Livorno 18 - 19 settembre 2026

AVVISO DI VELEGGIATA A RATING FIV

La Bacheca Online è disponibile al link www.lnilivorno.it La Veleggiata sarà disputata con il sistema 'Rating FIV', con classifica a tempi compensati.

COMITATO ORGANIZZATORE *(di seguito, C.O.)*

L.N.I. Livorno – La Segreteria della Veleggiata avrà sede in Via Scali Manzoni, 49 - 57123 Livorno.

SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di Livorno, Isola di Gorgona e Isola di Capraia.

PROGRAMMA

Venerdì 18 settembre

ore 10:00 Briefing degli armatori o skipper (presso la sede sociale della L.N.I. Livorno). Potranno partecipare non più di due persone per equipaggio. Il briefing sarà seguito da un rinfresco e dalla consegna del Welcome Pack.

N.B. Durante il briefing non sarà possibile completare le iscrizioni, poiché la segreteria resterà chiusa.

Partenza: indicativamente alle ore 14:15. L'orario ufficiale sarà pubblicato sulle IdR che saranno pubblicate sul sito www.lnilivorno.it.

Il C.O. si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

TRACKING

Se previsti, durante il briefing saranno forniti i segnalatori di posizione (previo versamento della cauzione di € 50,00. La cauzione sarà restituita alla riconsegna del suddetto materiale (al termine della prova).

PROVISIONAL

PERCORSO

► Partenza da Livorno nelle acque antistanti porticciolo di Ardenza ► Periplo isola di Gorgona da tenere a sinistra ► Arrivo Isola di Capraia (seguirà schema linea di arrivo).

ARRIVO

A cura del C.O. che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 12:00 di sabato 19 settembre 2026. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione, per telefono oppure tramite WhatsApp.

SEGNALI DI PARTENZA

Vi sarà una partenza separata da quella della Regata.

Sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza verrà ammainata la bandiera ROSSA, accompagnata, ove possibile, da un segnale acustico e da un avviso via radio. La bandiera VERDE resterà issata fino alla partenza dell'ultima imbarcazione e, in ogni caso, non oltre 10 minuti dal segnale di partenza.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo ritirando gli eventuali numeri da fissare a poppa, in ambedue in lati dell'imbarcazione, o almeno sul lato destro (consigliato). Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni

PROVISIONAL

- compilare la “lista equipaggio” con l’indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità
- consegnare copia del “certificato di attribuzione rating FIV” o un’autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

QUOTA D'ISCRIZIONE:

DUE PERLE		Quota Iscrizione
A	da mt 8.00 a mt 9.50	150,00 €
B	da mt 9.51 a mt 11.00	180,00 €
C	da mt 11.01 a mt 13.50	220,00 €
D	da mt 13.51 in poi	260,00 €

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca online almeno 30 minuti prima della partenza.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICIIE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del C.O. per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

• Normativa Federale per il Diporto
• Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
• Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
• Avviso di Veleggiata
• Comunicazioni del C.O. In caso di contrasto tra i già menzionati regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto, **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing**.

PROVISIONAL

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il C.O. deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il C.O. potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

PREMI

I premi (facoltativi) saranno a cura degli Organizzatori.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

PROVISIONAL