

REGATA TROFEO PERLE DI LIVORNO 2026

18-19-20 SETTEMBRE 2026

CLASSE ORC – GRAN CROCIERA - RATING FIV

I S T R U Z I O N I D I R E G A T A

1a) **CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Lega Navale Italiana Sezione di Livorno

Via Scali Manzoni 49

Tel/fax 0586.512264 – cell. +39 353 4169230 – e-mail: livorno@leganavale.it

1b) **BASE NAUTICA**

Molo ormeggio diporto della Lega Navale Italiana Sezione di Livorno, Porto Mediceo.

1c) **SEGRETERIA DELLA REGATA e SEDE COMITATO GIURIA**

Segreteria L.N.I. Sezione di Livorno, Via Scali Manzoni 49- Tel. 0586 896567

Cell. +39 353 4169230 e-mail livorno@leganavale.it.

2) **COMITATO DI REGATA**

Presidente : Giuseppe Scognamillo

1° membro CdR : Alessandro Beppi

CdR : Franco Dari

3) **LOCALITÀ, DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE**

Località: Livorno, Porto mediceo, area campo di regata specificato al punto 9).

Programma regata:

venerdì 18 settembre ore 10.00 skipper meeting

venerdì 18 settembre ore 13.55 segnale di avviso regata classi ORC,

sabato 19 settembre ore 12:00 tempo limite arrivi VELEGGIATA F.I.V. DUE PERLE
e passaggio all'arrivo intermedio in Capraia per le barche in regata.

domenica 20 settembre ore 18:00 tempo limite arrivi TROFEO PERLE DI LIVORNO

Premiazione:

domenica 27 settembre presso il ristorante "Cacciaia in Banditella", via Carlo Puini, 97, Livorno.

4) **AMMISSIONE E TESSERAMENTO**

Come da bando

5) **REGOLAMENTI**

Come da bando.

6) **CONTROLLI DI STAZZA**

Eventuali controlli potranno essere effettuati, su richiesta del Comitato di Regata presso la Segreteria

del circolo organizzatore

7) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunicata almeno novanta minuti prima della partenza della regata.

In caso di conflitto tra quanto riportato sul Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, Prevale quanto stabilito sulle Istruzioni di Regata e successivi comunicati ufficiali. (modifica RRS 63.5 (c) (2))

SEGNALI ESPOSTI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali in prossimità della segreteria/pontili di ormeggio.

Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, il segnale di Avviso sarà esposto non prima di 45' minuti dopo l'ammainata del pennello stesso.

La bandiera "D" esposta a terra significa che per motivi di sicurezza "Le barche non devono lasciare l'ormeggio". Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45' minuti dopo l'ammainata di questa bandiera. (modifica ed integra i segnali di regata)

8) PERCORSO

La partenza della regata è unica per le classi ammesse ORC, Gran Crociera, Rating FIV, avverrà nel tratto di mare a sud del porto di Livorno antistante il porticciolo di Ardenza.

Ora H della partenza 14:00 (la partenza della veleggiata FIV Due Perle sarà differita di 15 minuti)

PARTENZA: ATTENZIONE: non è previsto un primo bordo di disimpegno; quindi, la partenza avverrà direttamente nel tratto di mare all'altezza del porticciolo di Ardenza. La linea di partenza è quindi costituita dalla congiungente tra la boa arancione **BOA B: Lat. 43°30,900'N – Long. 010°17,600' E** (da lasciare a sinistra) e l'asta recante una bandiera arancione, posta sull'imbarcazione del comitato di regata (da lasciare a destra). **Le barche dovranno partire con vele bianche**, l'uso delle vele non inferite è consentito solo dopo la partenza. Le barche si dirigeranno direttamente verso Gorgona, evitando assolutamente di entrare nel cono di accesso delle unità commerciali al porto di Livorno.

GORGONA: Passaggio dell'Isola di Gorgona che dovrà essere mantenuta a sinistra dalle imbarcazioni.

CAPRAIA: Passaggio tra la boa di Capraia, di forma cilindrica, colore rosso, sormontata da lampeggiante stroboscopico con luce di colore bianco (**BOA C: Lat. 43°03,250'N - Long. 009°50,760'E**) da tenere a sinistra e la punta del Ferraione che sarà lasciata a destra dalle imbarcazioni.

PORTOFERRAIO: passaggio dello Scoglietto di Portoferraio (Faro FL (2) w6sec. (1-1-1-3)) in **Lat. 42°49,680N – Long.10°19,800E**, che dovrà essere tenuto a sinistra dalle imbarcazioni.

ARRIVO: La linea di arrivo è la congiungente tra una boa cilindrica di colore arancione, sormontata da lampeggiante stroboscopico di colore bianco, posizionata a circa 300 metri a W del molo sud del porticciolo di Antignano, (**BOA D: Lat.43°29,760'N – Long.10°19,020'E**), da tenere a sinistra, e un'asta recante una bandiera blu ed il guidone della L.N.I. posta sulla diga sud del relativo porticciolo, da tenere a destra.

Le imbarcazioni in arrivo attraverseranno la linea di arrivo da SUD verso NORD

Per una migliore visualizzazione confrontare le allegate mappe dei punti di passaggio della regata.

9) PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la BOA B (da lasciare a sinistra) e la bandiera arancio posta sul Battello Comitato (da lasciare a destra).

Una barca che parte trascorsi dieci minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS". Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

Procedura di partenza	Orario	Segnali
Segnale di avviso	Ora H - 5	Alzata Pennello 1
Preparatorio	Ora H - 4	Alzata P
Ultimo minuto	Ora H - 1	Ammainata P
Partenza	Ora H	Ammainata Pennello 1

10) **RICHIAMI**

Se possibile i numeri velici delle imbarcazioni classificate OCS verranno comunicati sul canale della regata **VHF 72**.

La mancata comunicazione, il suo ritardo o l'ordine con cui verranno diffusi i numeri non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica delle RRS 61.1(a) e 61.4 (b)(1).

11) **EVENTUALE RIDUZIONE DEL PERCORSO**

In caso di condizioni meteo sfavorevoli, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, il percorso della regata potrà terminare al passaggio alla boa di Capraia.

12) **TEMPO LIMITE**

Il tempo limite della regata Perle di Livorno è fissato alle ore **17:00 di domenica 20 settembre**.

L'eventuale ritardo dell'orario di partenza non modificherà il tempo limite.

13) **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.

.2 Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e 44.1 entro il tempo limite delle proteste, deve compilare un modulo di osservanza. I moduli sono disponibili presso la SR.

14) **PROTESTE**

Il tempo limite per presentare una protesta è di 90 minuti dopo l'arrivo della barca che intende protestare

Le proteste dovranno essere presentate sui moduli disponibili presso la segreteria della regata ed ivi consegnate entro il tempo limite per le proteste.

Tutti gli yacht che protestano, oltre ad attenersi al disposto della regola 60.2 (a)(1) dovranno informare il Comitato, immediatamente dopo l'arrivo, indicando gli yacht che vogliono protestare (modifica 60.2(a)(1)).

L'orario delle convocazioni in udienza per l'esame delle proteste sarà affisso all'albo dei comunicati.

Le proteste saranno discusse nella stanza della Giuria presso la Segreteria della Regata.

15) **CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

Come da bando.

Si precisa che sarà rilevato il passaggio in Capraia da un UDR, le barche che non arriveranno entro il tempo limite all'arrivo verranno classificate, in coda all'ultimo che avrà compiuto il percorso completo, secondo il tempo compensato dell'arrivo intermedio in Capraia.

16) **TRACKING**

Le imbarcazioni saranno monitorate nel loro percorso da un sistema di tracking. L'apparato segnalatore di posizione sarà consegnato, unitamente al numero di gara, durante il briefing degli equipaggi di venerdì 18 settembre.

Dovrà essere versata una cauzione di € 50,0, che sarà restituita al momento della riconsegna dell'Apparato e del numero di gara.

17) **AVVERTENZE PARTICOLARI**

L'imbarcazione che si ritiri o non parta è obbligata a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata (**canale VHF 72**). e al n. cell. della segreteria di regata 353 169230 tramite messaggio WA.

Il Battello Comitato sarà individuato dall'esposizione del guidone della Lega Navale Italiana



18) NOTE

SI RICORDA CHE L'ATTRAVERSAMENTO DEL CONO DI INGRESSO AL PORTO DI LIVORNO È SUBORDINATO È ASSOLUTAMENTE VIETATO.

PRESSO LO SCOGLIETTO DI PORTOFERRAIO POTREBBERO ESSERE PRESENTI SUB IN IMMERSIONE E IMBARCAZIONI DI APPOGGIO, CHE DEVONE ESSERE RIGOROSAMENTE TENUTE A 100 METRI DI DISTANZA

Il giorno 18 settembre 2026, alle ore 10:00 si terrà il briefing degli equipaggi presso la sede della Sezione di Livorno della Lega Navale Italiana, in via Scali Manzoni 49 a Livorno.

LA PREMIAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE AVRÀ LUOGO DOMENICA 27 SETTEMBRE 2026, DALLE ORE 18.30, PRESSO I LOCALI DEL RISTORANTE "CACIAIA IN BANDITELLA", VIA CARLO PUINI, 97, LIVORNO, DOVE SARÀ OFFERTA UNA CENA A DUE MEMBRI DI EQUIPAGGIO PER OGNI BARCA.

La partecipazione alla premiazione e cena di ulteriori persone, anche non partecipanti alla veleggiata, è consentita, previa comunicazione che dovrà essere effettuata al momento del briefing e pagamento di € 40,00 per ogni partecipante aggiuntivo, per il rimborso del costo della cena, che dovrà essere effettuato tramite bonifico Intesa San Paolo, sede di Livorno, IBAN IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo, e sotto la loro personale responsabilità. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la competizione in caso di personale necessità.

Il Comitato Organizzatore

Trofeo Perle di Livorno 2026

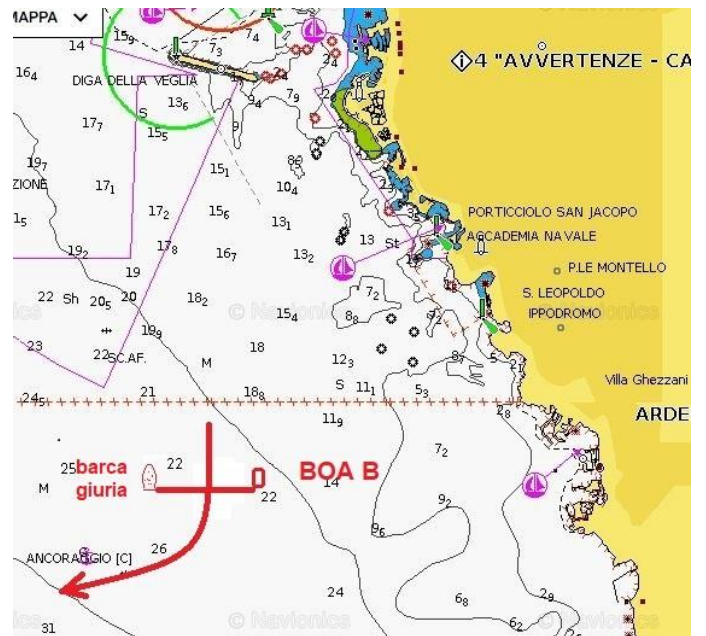
Lega Navale Italiana – Sezione di Livorno



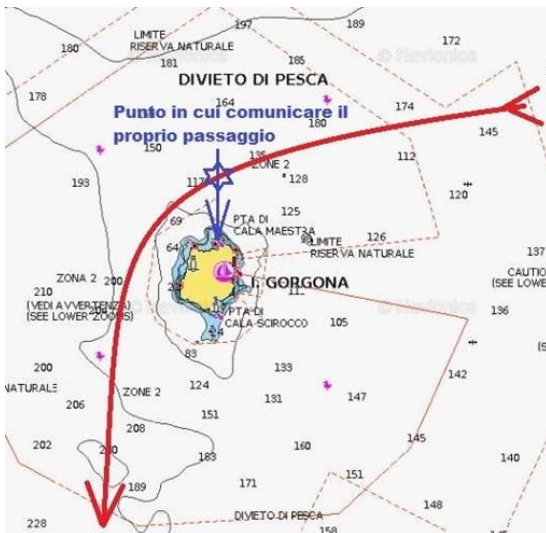
PERCORSO



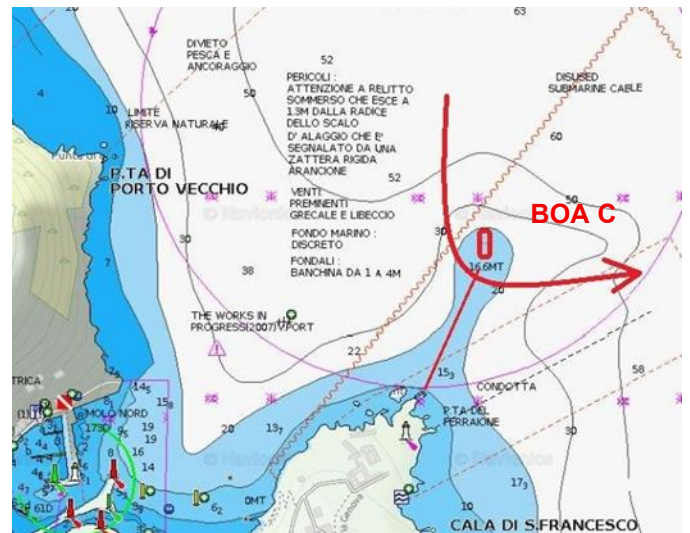
PARTENZA



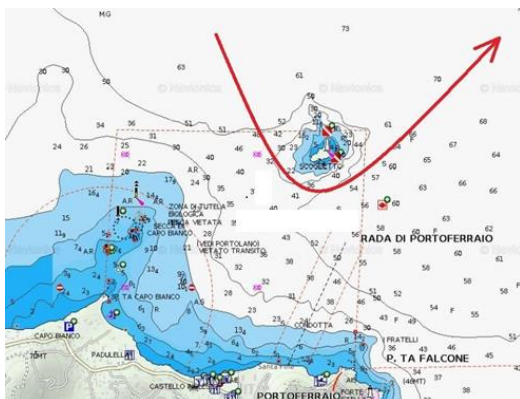
PASSAGGIO GORGONA



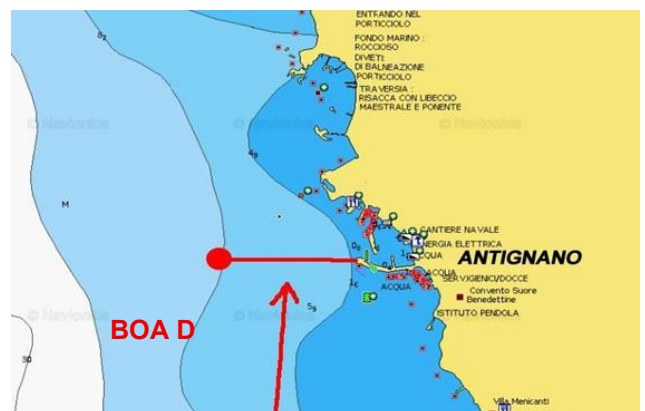
PASSAGGIO CAPRAIA



PASSAGGIO SCOGLIETTO PORTOFERRAIO



ARRIVO



NORME GENERALI

Codice di Comportamento [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

Sicurezza

[DP][NP] concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

[DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

Gestione regata

Canale VHF 72.