ISTRUZIONI DI REGATA

Trofeo TELETHON 2025

13 dicembre 2025 – LIVORNO

CLASSE ORC – GRAN CROCIERA – RATING FIV

[NB] *un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modificala RRS 60.1)*
[DP] *la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore della squalifica*

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA			
WS	World Sailing	**FIV**	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028	**CIS**	Codice Internazionale dei Segnali
CO	Comitato Organizzatore	**SR**	Segreteria Regate
CdR	Comitato di Regata	**CdP**	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata	**IdR**	Istruzioni di Regata

1) **CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela:
Lega Navale Italiana Sezione di Livorno
Via Scali Manzoni 49
Tel/fax 0586.512264 – cell. +39 353 4169230 – e-mail: livorno@leganavale.it

2) COMITATO DI REGATA

Presidente : Alessandro Beppi
1°membro : Raffaele Cerretini

3) LOCALITÀ, DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE

Livorno, Porto mediceo, area campo di regata specificato al punto 8)

.

Sabato 13 dicembre alle ore 09:00 Briefing presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., via Scali Manzoni 49.
Sabato 13 dicembre – ore 10:30 Partenza Regata Costiera, area di partenza acque antistanti Terrazza Mascagni.
ORA H PARTENZA: 10:30
(*in caso di condizioni meteo sfavorevoli, possibile recupero domenica 14 dicembre 2025 con le stesse modalità*)
Domenica 14 dicembre ore 18.30 – Premiazione, presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., via Scali Manzoni 49.

4) REGOLAMENTI

Come da bando.
In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza. Ciò modifica la regola 63.5 e 2

5) CONTROLLI DI STAZZA

Eventuali controlli potranno essere effettuati, su richiesta del Comitato di Regata presso la Segreteria del circolo organizzatore.

6) AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Come da bando

7) COMUNICAZIONI

Come da bando.

L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: www.lnilivorno.it.

Il canale VHF per le comunicazioni in regata è il 72.

8) AREA DI REGATA E PERCORSO

L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti la costa livornese a sud del porto di Livorno, nello specchio di acqua delimitato a nord dalla diga della Vegliaia e a sud dalla Foce del Chioma, come meglio individuato sulla mappa allegata, con evidenziate le seguenti boe di coordinate WGS 84 DATUM:
Il percorso della regata si svolge tra le boe sopra indicate come di seguito specificate:
Partenza dalla BOA A posta a sud della diga della diga della Vegliaia, all'imboccatura sud del Porto di Livorno;
Virata alla BOA B posta nello specchio acqueo davanti la Foce del Chioma. La boa deve essere tenuta a destra.
Arrivo alla BOA A.

Non sono previsti cambi di percorso. Il CdR si riserva di ridurre il percorso in base alla RR 32

		LATITUDINE	LONGITUDINE
BOA A	Terrazza Mascagni	43° 31,800' N	010°17,650' E
BOA B	Foce del Chioma	43° 26,660' N	010° 22,280' E

9) PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la BOA A e la bandiera arancio posta sul Battello Comitato.
Una barca che parte trascorsi dieci minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS". Ciò modifica le regole 61.1 e 61.4 b 1.
In caso di condizioni meteomarine che non permettono un perfetto ancoraggio della barca comitato il CdR effettuerà la procedura di partenza restando in posizione con l'ausilio del motore, questo non può dar luogo a richieste di protesta da parte dei regatanti verso il CdR.

Il segnale di avviso sarà il Pennello 1.

Procedura di Partenza

ORARIO	*SEGNALE VISIVO*	*SUONI*	*SIGNIFICATO*
H - 5	Alzata Pennello 1	●	**Segnale di avviso**
H - 4	Alzata P	●	**Segnale Preparatorio**
H - 1	Ammainata P	●	**Ultimo Minuto**
H	Ammainata Pennello 1	●	**Segnale di Partenza**

10) ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera blu, posta sul battello comitato e la boa A , arancione, che rispetto alla partenza sarà avvicinata alla barca comitato e che dovrà essere lasciata a dritta.

11) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

12) TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà sei ore dopo la partenza
Se una barca arriva entro il tempo limite, questo verrà posticipato a mezz'ora dopo il suo arrivo, se ciò significa superare le sei ore.

13) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le barche che intendano fare protesta dovranno comunicarlo al Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà ad ogni modo essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (Ciò modifica la regola 60.2a1)

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del circolo organizzatore e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dopo che ''ultima barca ha terminato l'ultima prova di giornata o dopo che il CdR segnala che per oggi non ci saranno più prove. Questo modifica la regola 60.3 a e b.

Gli orari delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. La sala delle udienze sarà nella sede della Sezione di Livorno della L.N.I. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

14) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Il Comitato Organizzatore dividerà le imbarcazioni in Classi o raggruppamenti (es. ORC-A, ORC-B, GRANCROCIERA) Eventuali categorie con meno di tre iscritti saranno accorpate. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza e non sarà motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo modifica la regola 61.1a e 61 4b1

Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca.

Questo a modifica della RRS 61.1a e 61.4b1

Per tutte le Classi, verrà compilata una classifica.

Verranno pubblicate una classifica overall e le classifiche dei singoli raggruppamenti.

15) NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile tramite canale 72 VHF.

16) SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la approvazione scritta del Comitato di Regata.

17) CONTROLLI DI STAZZA

In acqua una barca può ricevere da un membro del comitato di regata o del comitato tecnico la richiesta di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

18) SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

19) ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

20) BARCHE UFFICIALI

Il battello Comitato di Regata sarà identificato da un guidone della **LNI**.
I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla bandiera lettera "Alfa" del C.I.S.