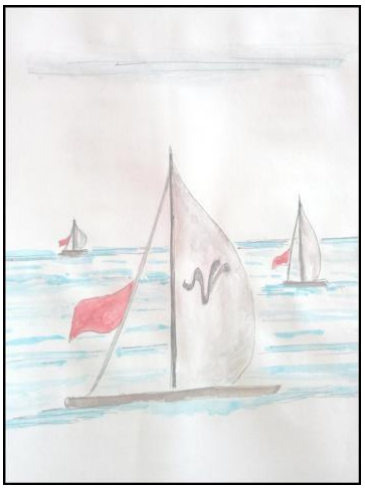

TROFEO “CONTROVENTO 2025”

Sabato 17 GENNAIO 2026

I S T R U Z I O N I

A – PREMESSE

La M.V.P. è una gara velica amatoriale, destinata ad imbarcazioni di altura cabinate, con lunghezza minima di 6,50 ml., organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) in collaborazione con il Circolo Nautico Livorno, a sostegno degli Enti ed Associazioni del territorio livornese e regionale che combattono il fenomeno della violenza sulle donne.

B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

Alfredo Fontana (Presidente)
Nedo Finocchio (Segretario)
Fabio Burchielli (Consigliere con delega allo sport)

C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

La M.V.P. si svolge **sabato 17 gennaio 2025. (eventuale recupero sabato 24 gennaio 2026)**

Alle ore 09:00 si svolgerà il saluto ai partecipanti ed il briefing degli equipaggi partecipanti alla veleggiata presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., in via Scali Manzoni 49, Livorno, dove saranno distribuiti i numeri di veleggiata e presentati eventuali comunicati.

Alle ore 11:00 (ora H) partenza della veleggiata. Tempo limite ore 17.00.

Alle ore 18:30 premiazione della veleggiata che si svolgerà presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.

Il campo di veleggiata sarà posizionato nelle acque antistanti la costa livornese a sud del porto di Livorno, nello specchio di acqua delimitato dalla diga della Vegliaia fino a Calafuria, come meglio individuato sulla allegata mappa in calce al presente documento,

Il percorso della veleggiata prevede un percorso costiero, da ripetere una volta, fra 3 boe cilindriche di colore arancione o giallo, disposte come di seguito specificato, coordinate **WGS 84 DATUM**:

Punto		LATITUDINE	LONGITUDINE
BOA A	Partenza ed arrivo	43° 31,900' N	010°17,650' E
BOA B	Ardenza	43° 30,350' N	010°17,350' E
BOA C	Calafuria	43°28,800' N	010°19,330'E

- Linea di partenza costituita dalla congiungente tra la barca giuria, ancorata nelle acque antistanti Terrazza Mascagni (individuata da guidone della LNI) e la BOA A (da tenere a sinistra) posta a formare il cancello di partenza, direzione Nord – Sud, non è prevista boa di svincolo.
- Passaggio alla BOA B (da tenere a sinistra) posta nello specchio acqueo antistante Ardenza.
- Virata alla BOA C (da tenere a sinistra), posta nello specchio acqueo antistante Calafuria.
- Virata alla BOA B (da tenere a sinistra).
- Virata alla BOA C (da tenere a sinistra).
- Ritorno alla linea di arrivo, che sarà la stessa linea della partenza, direzione di arrivo è Sud – Nord, BOA A da tenere a destra, barca giuria da tenere a sinistra.

Il percorso ha una lunghezza totale di circa Nm. 11,6.

L'eventuale riduzione avrà il seguente percorso Partenza – B – C - Arrivo

D – AVVISI AI CONCORRENTI NUMERO DI VELEGGIATA

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno al briefing del giorno della regata.

Il numero di veleggiata sarà consegnato nel corso del briefing nella sede della Sezione LNI Livorno alle ore 9.00. È obbligatorio apporlo sul lato sinistro dell'imbarcazione, in modo ben visibile. Il numero dovrà essere riconsegnato in sede appena terminata la regata o alla premiazione.

E - REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la regata si effettuerà rispettando le "Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare "(NIPAM) pertanto non si applicheranno le "Regole di Regata ISAF".

Non saranno accettate proteste. A insindacabile giudizio il Comitato Organizzatore della Veleggiata potrà adottare opportuni provvedimenti nei confronti di una o più imbarcazioni ai fini della sicurezza e regolarità dello svolgimento della manifestazione.

F – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	**Segnale**	**Significato**
Ora **H - 5**	Alzata pennello 1	Avviso
Ora **H - 4**	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora **H – 1**	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora **H**	Ammainata pennello 1	Partenza

L'ora H è indicata al punto C.

Con uno specifico comunicato il Comitato Organizzatore potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72. **È obbligatorio l'ascolto radio per tutta la durata della manifestazione.**

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza, diversamente sarà classificata NON PARTITA ed esclusa dalla classifica di arrivo.

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 17.00 della data della veleggiata. (Tempo Limite)

G – SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P..

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto, con idonea patente nautica rilasciata dalle autorità competenti, nel caso il tipo di navigazione prevista dalla M.V.P. lo richieda.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF con almeno in funzione i canali 16 e
72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio per ricevere le eventuali comunicazioni del C.M.V.P.

ATTENZIONE

TUTTE LE IMBARCAZIONI DOVRANNO RISPONDERE ALL'APPELLO CHE SARA' EFFETTUATO DALLA GIURIA PRIMA DELL'INIZIO DELLA PROCEDURA DI PARTENZA, TRAMITE CHIAMATA RADIO SUL CANALE 72. LE IMBARCAZIONI CHE NON AVRANNO RISPOSTO SARANNO CONSIDERATE NON PARTITE.

TUTTE LE IMBARCAZIONE IN PROSSIMITA' DELL'ARRIVO DOVRANNO SEGNALARE L'ARRIVO ALLA GIURIA TRAMITE CHIAMATA RADIO SUL CANALE 72, E ACCERTARSI DI AVER RICEVUTO LA CONFERMA DALLA GIURIA. LE IMBARCAZIONI CHE NON RISPETTERANNO LA PROCEDURA SARANNO CONSIDERATE NON ARRIVATE.

H - RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al C.O. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

I - RESPONSABILITA'

La Sezione di Livorno della L.N.I., il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'armatore o skipper, dell'imbarcazione.

L'armatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di manleva predisposto dal Comitato Organizzatore.

È fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalla Capitaneria di Porto di Livorno.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

L – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della L.N.I.

M – CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Le imbarcazioni sono divise in cinque gruppi, per ciascuna delle quali viene stilata una classifica:

A. LOA tra 6,00 e 8,00 metri
B. LOA tra 8,01 e 9,50 metri
C. LOA tra 9,51 e 11,00 metri
D. LOA tra 11,01 e 13,00 metri
E. LOA oltre 13,00 metri.

Sarà premiato il primo arrivato in tempo reale, il primo in classifica Over All, e i primi tre arrivati per ogni gruppo.

Qualora in un gruppo non fossero presenti almeno cinque iscritti, le imbarcazioni saranno accorpate al gruppo più vicino per lunghezza.

N – MODALITA' DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 30,00 che può essere effettuata tramite bonifico presso BANCA INTESA SAN PAOLO **IBAN: IT30F0306913906100000001762** indicando la causale “Controvento 2025”.

Gli equipaggi formati interamente da donne sono iscritti gratuitamente.

Per il Comitato Organizzatore
Il Presidente della Sezione L.N.I. di Livorno
Dott. Alfredo Fontana