



MODELVELA ITALIA



Regata Nazionale Modelvela Italia

27 APRILE 2025

LIVORNO

La regata è organizzata dalla
Sezione di Livorno della Lega Navale Italiana su delega della FIV
in collaborazione con Accademia Navale e Città di Livorno su delega di IOM NCA

BANDO DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore, la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.
- 1.2 Le regate dei radio modelli sono disputate in base alle Regole di Regata delle Vela in vigore come modificate dall’Appendice “E” del RRS (REGOLE PER LE REGATE DI RADIO MODELLI).

2 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a Modelvela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 2.2 E’ data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 2.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l’autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 2.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 2.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 20 barche.

3 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l’entry form (disponibile sul sito www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: livorno@leganavale.it, entro e non oltre le ore 14.00 del 24/04/2025 .

4 QUOTA D’ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d’iscrizione è di € 20,00), da pagare all’atto del perfezionamento dell’iscrizione in loco. La quota comprende:
- Cestino contenente una focaccia ripiena, una frutta, una barretta di cioccolato, un succo di frutta ed una bottiglia di acqua da 50 cl.

5 PROGRAMMA

- 5.1 Registrazione:
- Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 11 del giorno 25/04/2025. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

Date della
regata:

27/04/2025

dalle alle

11:00

12:00

Registrazione e verifica

12:15 12:30 Skipper meeting

12:45 16:00 Inizio regate

5.2 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 12:45.

5.3 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

6 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili, se non allegati al presente bando, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

8.1 La regata avrà luogo: Livorno – Porta a Mare. Specchio acqueo antistante le Officine Storiche Livorno

8.2 L'allegato "A" fornisce informazioni relative al pernottamento e se necessario anche informazioni stradali.

9 PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

10 PUNTEGGIO1

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2016 v3a

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

11 FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

12 PREMI

Saranno premiati i primi tre concorrenti classificati. Sarà data una targa/coppa al regatante più giovane ed una a quello più anziano.

13 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, Modelvela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 come da punto D.1.1.1 Norme per l'attività sportiva nazionale (2025)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare: Contrammiraglio (Aus) Raffaele CERRETINI, Presidente della Struttura organizzativa della Settimana Velica 2025
raffaele.cerretini@marina.difesa.it; raffaele.cerretini@hotmail.it; Cell.: 338 5012569;
Ufficio: 0586 238424

Aggiornamenti delle informazioni saranno pubblicati sul sito Web:
www.inilivorno.it

ALLEGATO A

