



Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno



**Regata
International One Meter (IOM)
Venerdì 25 aprile 2025**

**Porta a mare
Specchio acqueo antistante
Officine Storiche Livorno**

Autorità Organizzatrice: Lega Navale Livorno

REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite dalle *Regole di Regata della Vela*, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa FIV, ove applicabile, costituisce *Regola*

Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:

- a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
- b) Il sistema di conduzione delle flotte 2020 (HMS)
- c) Il Radio Sailing Addendum Q 2024 (arbitraggio)
- d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze
- e) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di regata (IdR), queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere preferibilmente iscritto alla FIV. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.

È data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e / o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.

I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.

La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza. Sono ammissibili alla regata un massimo di 20 barche.

ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi inviando una mail alla segreteria della Lega Navale di Livorno entro le ore 14.00 del 24 aprile 2025. E.mail: livorno@leganavale.it

La quota d'iscrizione è di € 20,00 (Euro venti/00), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco al referente che sarà designato a cura della Lega Navale di Livorno.

Ai regatanti sarà fornito un cestino (il cui prezzo è incluso nella quota d'iscrizione) contenente una focaccia ripiena, un frutto, una barretta di cioccolato, un succo di frutta ed una bottiglia d'acqua da 50 cl.

PROGRAMMA

Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 11.30 di venerdì 25/04/2025. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

Luogo della regata

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante le officine storiche presso Porta a Mare del porto di Livorno. **Foto a fine bando.**

Data

La regata si svolgerà venerdì 25 aprile 2025

11.00 – 12.00: registrazione e verifiche

12.15: *skipper meeting*

12.45: segnale di avviso della prima prova

Sono previste quattro prove. La regata sarà ritenuta valida anche con l'effettuazione di una sola regata. La partenza dell'ultima prova dovrà essere data non oltre le 16.00.

STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

In acqua sarà presente un gommone dell'Accademia Navale per il posizionamento delle boe e per fornire assistenza in caso di necessità.

PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio adottato è HMS 2020.

FREQUENZE

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

PREMI

La premiazione avrà luogo presso le banchine di porta a mare Officine storiche. Saranno premiati i primi tre concorrenti classificati. Sarà data una targa/coppa al regatante più giovane ed una a quello più anziano.

CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno € 50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67).

CONTATTI

Per ulteriori informazioni contattare il **Contrammiraglio (Aus) Raffaele CERRETINI**, Presidente della struttura organizzativa della Settimana Velica 2025.

E-mail:

raffaele.cerretini@marina.difesa.it

raffaele.cerretini@hotmail.it

[Cell.: 338 5012569](tel:3385012569)

[Ufficio: 0586 238424](tel:0586238424)

