

## **TROFEO MEMORIAL APOLLONIO J24 L.N.I. LIVORNO 2024**

27/28 aprile 2024

### **CLASSE J24**

#### **ISTRUZIONI DI REGATA**

1a) **CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

*Lega Navale Italiana Sezione di Livorno*

**Via Edda Fagni,39, Livorno**

Tel/fax 0586.896567 – cell. +39 331 7078796– e-mail: [livorno@leganavale.it](mailto:livorno@leganavale.it)

1b) **BASE NAUTICA**

Molo ormeggio diporto della Lega Navale Italiana Sezione di Livorno, Porto Mediceo.

1c) **SEGRETERIA DELLA REGATA e SEDE COMITATO GIURIA**

Segreteria L.N.I. Sezione di Livorno, via Edda Fagni,39, Livorno - Tel. 0586 896567 - Cell.  
+39 331 7078796 e-mail [livorno@leganavale.it](mailto:livorno@leganavale.it).

2) **COMITATO DI REGATA**

Presidente: Giannelli Maurizio

Membri CDR: Michelotti Giulio

3) **LOCALITÀ, DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE**

Come da bando.

4) **AMMISSIONE E TESSERAMENTO**

Come da bando

5) **REGOLAMENTI**

Come da bando.

6) **PESO EQUIPAGGIO E CONTROLLI DI STAZZA**

Tutti i partecipanti alle regate dovranno presentare l'autodichiarazione sostitutiva come da modello allegato al bando di regata. Eventuali controlli potranno essere effettuati, durante i giorni di regata, su richiesta del Comitato di Regata presso la Segreteria del circolo organizzatore

7) **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunicata prima di 1h 30' della partenza effettiva della regata.

In caso di conflitto tra quanto riportato sul Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, Prevale quanto scritto sulle Istruzioni di Regata.

8) **SEGNALI ESPOSTI A TERRA**

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali in prossimità della segreteria/pontili di ormeggio.

Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, il segnale di Avviso sarà alzato non meno di 45' minuti dopo l'ammainata del pennello stesso.

La bandiera "D" alzata a terra significa che per motivi di sicurezza "Le barche non devono lasciare il porto". Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45' minuti dopo l'ammainata di questa bandiera.

9) **AREA DI REGATA**

COORDINATE CENTRO AREA REGATA: LONG. 43°30,1' N, LAT. 010°16,8'E  
RAGGIO = 1,0 NM

10) **PERCORSO**

Il percorso sarà del tipo "a bastone", con boa di disimpegno posta circa al traverso a sinistra della boa al vento, di lato non superiore ai 1,2 NM, per una lunghezza complessiva non superiore a 5,5 NM circa, che potrà essere variato a seconda delle condizioni meteorologiche:

- P-1-2-P-1-2-P-A (vedi tavola allegata a queste Istruzioni);
- Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra;
- La boa A sarà lasciata a dritta;
- Il rilevamento bussola della boa di bolina (boa 1) potrà essere esposto sul Battello Comitato.

11) **PARTENZA**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la boa P e la bandiera ARANCIONE posta sul Battello Comitato.

Una barca che parte trascorsi quattro minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS". Ciò modifica la regola A4.

Procedure di partenza	Minuti alla partenza	Segnali
Segnale di avviso	5	Alzata "Bandiera di Classe J24"
Preparatorio	4	Alzata P, U, Z o NERA
Ultimo minuto	1	Ammainata P, U, Z o NERA
Partenza	0	Ammainata "Bandiera di Classe"

Al fine di avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

12) **RICHIAMI**

Se possibile i numeri velici delle imbarcazioni classificate OCS verranno comunicati sul canale VHF18.

1. La mancata comunicazione, il suo ritardo o l'ordine con cui verranno diffusi i numeri non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica della rrs 60.1. L'esposizione e la rimozione di questo cartello sarà possibilmente associata ad un suono.
2. Quando si applica la RRS 30.4, il CR potrà comunicare via radio sul canale della regata che una o più imbarcazioni hanno infranto la regola. Qualsiasi mancanza di comunicazione, ritardo e/o problemi di ricezione non potranno essere motivo per richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1.
3. Prima del Segnale di Avviso di una prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, o FD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod.reg. 62.1(a) RRS).

13) **CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO E RIDUZIONE**

1. Come da RRS 32 e 33.
2. Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
3. In caso di cambio della boa al vento, la boa 1a non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.
4. È prevista la riduzione di percorso come da RS 32

5. Nel caso che alla boa di Poppa fosse esposto il segnale ' S ' e ' C ' le imbarcazioni dovranno, dopo aver girato la boa, andare direttamente all'arrivo.  
I concorrenti devono passare tra la barca ufficiale che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e la barca a dritta. Ciò cambia la regola 28.1.

#### 14) TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Tempi Limite	Tempi limite per la boa1	Tempi ottimali
90'	30'	60'

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata potrà essere annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

- Le barche che non siano arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

#### 15) ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la boa A posta sul battello Comitato che esporrà una bandiera BLU.

L'esposizione da parte del Comitato di Regata della lettera "G" del C.I.S. segnerà l'effettuazione di un'ulteriore prova del giorno.

#### 16) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- .1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.
- .2 Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e 44.1 entro il tempo limite delle proteste, deve compilare un modulo di osservanza. I moduli sono disponibili presso la SR.

#### 17) PROTESTE

Le proteste dovranno essere presentate sui moduli disponibili presso la segreteria della regata ed ivi consegnate entro il tempo limite per le proteste (90' dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova del giorno).

Lo stesso tempo limite si applica alle proteste formulate dal Comitato di Regata e/o Proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata e alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

Tutti gli yacht che protestano, oltre ad attenersi al disposto della regola 61.1(a), dovranno informare il Comitato, immediatamente dopo l'arrivo, indicando gli yacht che vogliono protestare, pena la non accettazione della protesta.

L'orario delle convocazioni in udienza per l'esame delle proteste sarà affisso all'albo dei comunicati possibilmente entro 30' minuti dopo il tempo limite per le proteste.

Le proteste saranno discusse nella stanza della Giuria presso la Segreteria della Regata.

La tassa per le proteste è fissata in € 25,00.

#### 18) PUNTEGGIO

- .1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.
- .2 Sono richieste 4 prove completate perché la manifestazione sia valida.  
Quando siano state completate 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 19) **SEGNALI**

**IMPORTANTE** tutti i membri dell'equipaggio sono tenuti ad indossare il mezzo di galleggiamento individuale: la regola 40.1 sarà sempre in vigore da quando le barche lasciano il porto, fino al rientro. Questo a modifica della regola 40.2.

## 20) **AVVERTENZE PARTICOLARI**

L'imbarcazione che si ritiri o non parta è obbligata a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata (**canale VHF 18**).

Il Battello Comitato sarà individuato dall'esposizione del guidone della Lega Navale Italiana



Le imbarcazioni dovranno ormeggiare al molo per imbarcazioni da diporto della L.N.I. Livorno, nel porto mediceo, le operazioni di varo ed alaggio avverranno al molo 74 Lusben, con le modalità indicate nel bando di regata.

## 21) **DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI**

- .1 Le barche devono essere in acqua entro le ore 10:00 del 27 aprile 2024, agli ormeggi indicati dalla AO.
- .2 Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal comitato di regata [DP].
- .3 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione [DP].

## 22) **NOTE**

Il giorno 27 aprile 2024, alle ore 10.00 si terrà il briefing degli equipaggi presso il circolo Y.C.L. dove sarà offerta una colazione a tutti componenti di equipaggio intervenuti. Alle ore 19.00 il Circolo organizzatore L.N.I. Sezione di Livorno invita i partecipanti ad un buffet di benvenuto presso il Villaggio Vela della Settimana Velica, Porta a Mare Livorno.

La cerimonia di premiazione si svolgerà il 28 aprile 2024 alle ore 17,00 circa, presso l'Accademia Navale di Livorno.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo, e sotto la loro personale responsabilità. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la competizione in caso di personale necessità.

23) **PERCORSO** (angoli e distanze indicativi non in scala):

