

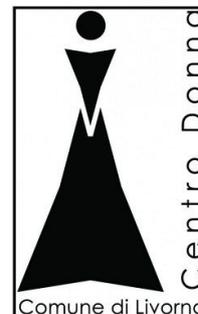
Manifestazione Velica Promozionale



L.N.I. Livorno

Vento di Mimosa 2024

6 aprile 2024



ISTRUZIONI

A – PREMESSE

La M.V.P. è una gara velica amatoriale organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) per celebrare tutti insieme in mare la Festa della Donna.

La M.V.P. è riservata alle imbarcazioni cabinate con lunghezza f.t. maggiore di mt.6,00.

B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

Fabrizio Monacci (Presidente)

Fabio Burchielli

C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

La M.V.P. si svolge **sabato 6 aprile 2024**.

(Eventuale recupero 7 aprile 2024, stesse modalità sottoindicate)

Alle ore 9.00 briefing tramite invio di messaggio video registrato all'indirizzo e-mail e n. cellulare indicato all'iscrizione,

Distribuzione dei numeri di gara presso il pontile della L.N.I. alla Calata delle Ancore.

Alle ore 11.00 (ORA H) sarà data la partenza della veleggiata, tempo limite ore 16.00.

Alle ore 18.00 di domenica 7/4/2024 si svolgerà la premiazione, presso la sede del CENTRO DONNA largo Strozzi 3 Livorno.

Il campo di veleggiata sarà posizionato nelle acque antistanti la costa livornese a sud del porto di Livorno, nello specchio di acqua delimitato dalla diga della Vegliaia fino a Torre del Boccale, come meglio individuato sullo stralcio della Carta Nautica Istituto Idrografico della Marina nr. 120, con evidenziate le boe di coordinate **WGS 84 DATUM:**

Punto	Latitudine	Longitudine
BOA A – Partenza ed Arrivo	43° 31,900 N	010°17,600 E
BOA C - Antignano	43° 30,000 N	010°17,600 E

Il percorso della veleggiata prevede un bastone, da ripetere due volte, fra 2 boe cilindriche di colore arancione o giallo, disposte come di seguito specificato:

- Linea di partenza costituita dalla congiungente tra la barca giuria, ancorata nelle acque antistanti Terrazza Mascagni (individuata da guidone della LNI) e la BOA A (da tenere a sinistra) posta a formare il cancello di partenza, direzione Nord – Sud, non è prevista boa di svincolo.
- Virata alla BOA B (da tenere a destra) posta nello specchio acqueo antistante Antignano...
- Virata alla BOA A (da tenere a destra).
- Virata alla BOA B (da tenere a destra)
- Linea di arrivo che sarà la stessa linea della partenza, con direzione di arrivo è Sud – Nord.

Il percorso ha una lunghezza totale di circa Nm. 8,0.

D – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., entro le ore 09,00 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

NUMERO DI VELEGGIATA

Il numero di veleggiata sarà consegnato sul molo LNI Livorno alle ore 9.00. È obbligatorio apporlo sul lato sinistro dell'imbarcazione, in modo ben visibile. Il numero dovrà essere riconsegnato in sede appena terminata la regata o alla premiazione.

REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la regata si effettuerà rispettando le "Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) pertanto non si applicheranno le "Regole di Regata ISAF".

Non saranno accettate proteste. A insindacabile giudizio il Comitato di Veleggiata potrà adottare opportuni provvedimenti nei confronti di una o più imbarcazioni ai fini della sicurezza e regolarità dello svolgimento della manifestazione.

E – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.

Con uno specifico comunicato il Comitato Organizzatore potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72. E' obbligatorio l'ascolto radio per tutta la durata della manifestazione.

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza, diversamente sarà classificata NON PARTITA ed esclusa dalla classifica di arrivo.

F – TEMPO LIMITE

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 16.00 della data della veleggiata.

G – SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P..

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto, con idonea patente nautica rilasciata dalle autorità competenti, nel caso il tipo di navigazione prevista dalla M.V.P. lo richieda.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF con almeno in funzione i canali 16 e 72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio per ricevere le eventuali comunicazioni del C.M.V.P.

ATTENZIONE

TUTTE LE IMBARCAZIONI DOVRANNO RISPONDERE ALL'APPELLO CHE SARA' EFFETTUATO DALLA GIURIA PRIMA DELL'INIZIO DELLA PROCEDURA DI PARTENZA, TRAMITE CHIAMATA RADIO SUL CANALE 72. LE IMBARCAZIONI CHE NON AVRANNO RISPOSTO SARANNO CONSIDERATE NON PARTITE.

TUTTE LE IMBARCAZIONI IN PROSSIMITA' DELL'ARRIVO DOVRANNO SEGNALARE L'ARRIVO ALLA GIURIA TRAMITE CHIAMATA RADIO SUL CANALE 72, E ACCERTARSI DI AVER RICEVUTO LA CONFERMA DALLA GIURIA. LE IMBARCAZIONI CHE NON RISPETTERANNO LA PROCEDURA SARANNO CONSIDERATE NON ARRIVATE.

H - RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al C.O. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

I - RESPONSABILITA'

La Sezione di Livorno della L.N.I., il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo del responsabile della propria imbarcazione.

L'armatore è tenuto a sottoscrivere l'atto di manleva predisposto dal Comitato Organizzatore.

I partecipanti sono individualmente responsabili dell'osservanza

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

L – CONTROLLI

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

M – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della L.N.I..

N – CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Le imbarcazioni sono divise in cinque gruppi, per ciascuna delle quali viene stilata una classifica:

- A. LOA tra 6,00 e 8,00 metri
- B. LOA tra 8,01 e 9,50 metri
- C. LOA tra 9,51 e 11,00 metri
- D. LOA tra 11,01 e 13,00 metri
- E. LOA oltre 13,00 metri.

Sarà premiato il primo arrivato in tempo reale.

Non sarà stilata una classifica Over All, qualora in una Classe non fossero presenti almeno tre iscritti, le imbarcazioni saranno accorpate alla Classe più vicina per lunghezza.

O – MODALITA' DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 40,00 che può essere effettuata direttamente in segreteria o tramite bonifico presso BANCA INTESA SAN PAOLO IBAN: IT30F0306913906100000001762 indicando la causale "Vento di Mimosa 2024".

Gli equipaggi formati interamente da donne sono iscritti gratuitamente.



per il Comitato Organizzatore

Il Presidente
della sezione L.N.I. di Livorno
Col. Fabrizio Monacci