



**Settimana Velica Internazionale**  
Accademia Navale • Città di Livorno

# **REGATA NAZIONALE J24 TROFEO L.N.I. LIVORNO**

**27/28 aprile 2024**

## **BANDO DI REGATA**

**CON IL PATROCINIO DELLA  
PRESIDENZA NAZIONALE  
LEGA NAVALE ITALIANA**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Lega Navale Italiana, Sezione di Livorno, in collaborazione con l'Associazione Nazionale Classe J24, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

Nuova sede temporanea della Sezione di Livorno della Lega Navale Italiana: via Edda Fagni, 39 Livorno (3534169230, [livorno@leganavale.it](mailto:livorno@leganavale.it), [www.inilivorno.it](http://www.inilivorno.it)).

## 1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole definite dal Regolamento di Regata e dal Regolamento della Classe J24.

1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V. E la normativa WS.

1.3 La regola 64.1 sarà variata nelle Istruzioni di Regata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.

1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato organizzatore.

## 2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe.

2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

## 3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2023 con visita medica, in corso di validità.

I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

3.4 I concorrenti dovranno iscriversi entro il giorno 25 Aprile 2024 (giovedì), inviando il modulo compilato, disponibile sul sito della Lega Navale [www.inilivorno.it](http://www.inilivorno.it), all'indirizzo mail [livorno@leganavale.it](mailto:livorno@leganavale.it)

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata mediante bonifico bancario presso Intesa San Paolo, sede di Livorno, (IBAN **IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762**)

Causale da indicare sul bonifico: **Iscrizione a Trofeo L.N.I. Livorno J24 - 2024, Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno.**

3.5 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno €1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale F.I.V..Copia della polizza deve essere esibita al momento della registrazione.

## **4 TASSA DI ISCRIZIONE**

4.1 La tassa di iscrizione è di € 250,00, per imbarcazione (di cui il 10% verrà riversato alla Fondazione RAVA).

4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli, per ciascun regatante e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali.

Operazioni di varo al molo 74 Lusben a partire dal pomeriggio del 26 aprile e termine il 27 aprile ore 10:00. Operazioni di alaggio (stesso molo) ad immediato seguito dell'ultima regata (28 aprile).

Le barche eventualmente affluenti via mare nei giorni precedenti il 27 aprile dovranno essere anticipatamente preannunciate.

La sera del 27 aprile, presso il Villaggio Vela (Terrazza Mascagni) alle ore 19 sarà offerto un buffet (per il quale è richiesta la prenotazione inderogabilmente entro il termine previsto per l'iscrizione), concomitante ad altri eventi della Settimana Velica.

## **5 PROGRAMMA**

5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria Regate – Segreteria Sezione di Livorno L.N.I., [livorno@leganavale.it](mailto:livorno@leganavale.it) esclusivamente on line.

5.2 I controlli e stazze preventive volontarie avranno luogo presso i pontili di ormeggio previsto, Porto Mediceo, nel giorno 26 aprile (14.30/19.00).

5.3 Programma provvisorio:

### **Venerdì 26 aprile**

9:00- 12:30 Perfezionamento iscrizioni/ Stazze/ Peso equipaggi presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I..

14:30- 19:00 Inizio varo delle imbarcazioni presso il molo 74 Lusben, proseguimento del perfezionamento iscrizioni/ Stazze/ Peso equipaggi presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I..

### **Sabato 27 aprile**

8.30- 10.30 Perfezionamento iscrizioni/Stazze/ Peso equipaggi presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I. e ultime operazioni varo presso il molo 74 Lusben.

10.00 Skipper Meeting (la sede sarà resa nota con apposito Comunicato nei giorni precedenti la regata)

Regate – primo segnale d'avviso ore 12:00

### **Lunedì 28 aprile**

Regate – primo segnale d'avviso ore 10:00

Premiazione, alle ore 18,00 presso il Villaggio Vela.

5.4 Saranno disputate fino a sei prove, con un massimo di quattro al giorno, dopo la quarta si potrà applicare lo scarto.

5.5 L'orario previsto per il segnale d'avviso è alle ore 12:00 per il primo giorno di regate 27 aprile.

5.6 Il giorno 28 aprile il primo segnale d'avviso è alle ore 10.00; non sarà dato nessun altro segnale d'avviso dopo le ore 15,00

## **6 REGISTRAZIONE E STAZZE**

6.1 Le operazioni di registrazione dovranno essere perfezionate rigorosamente on line, presentando nei termini prescritti:

· un certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)

- Lista equipaggio;

- tessera F.I.V. di tutti i regatanti italiani;

· tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;

- autodichiarazione sostitutiva peso equipaggi;

-- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

- dichiarazione di manleva

- copia del bonifico della tassa di iscrizione

6.2 Gli armatori dovranno presentare l'autodichiarazione sostitutiva come da modello allegato al presente bando di regata.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

## **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata saranno consegnate allo Skipper Meeting.

## **8. LOCALITA'**

Livorno – Porto Mediceo

## **9. PERCORSO**

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata, di massima sarà una regata a bastone con boa di disimpegno sulla bolina.

## **10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare la lettera "India" del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF.

10.4 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

## **11 PUNTEGGIO**

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall' appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste sei prove.

11.3 Con tre prove disputate, o meno di tre prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

## **12 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA**

Le barche dovranno essere in acqua entro le 10:00 del 27 aprile 2024.

## **13 ALTRE AZIONI PROIBITE**

13.1 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.2 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto Mediceo.

## **14 PREMI**

14.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate. Sarà inoltre premiata la prima imbarcazione classificata condotta da un equipaggio formato da componenti delle FF.AA..

14.2 Eventuali altri premi saranno elencati nelle Istruzioni di Regata.

## **15 DIRITTI**

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana alla LNI ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

## **16 RESPONSABILITA'**

16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.

16.2 L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata. Gli armatori/skippers dovranno, al momento del perfezionamento della iscrizione, firmare la allegata dichiarazione di manleva.

## 17 OSPITALITA'

Per i giorni di regata gli equipaggi potranno prenotare i cestini presso (riserva di istruzioni) e saldare il corrispettivo al momento del ritiro.

## 18 SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno attenersi alla normativa sulla sicurezza contenute nel relativo piano allegato alle I.d.R.. In particolare ogni imbarcazione dovrà avere a bordo un apparato VHF portatile che dovrà essere tenuto acceso, sul canale che verrà indicato nelle I.d.R., dal momento della uscita dal porto e sino al rientro

## 19 INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito:

[www.j24.it](http://www.j24.it)

[www.lnilivorno.it](http://www.lnilivorno.it)



# MODULO D'ISCRIZIONE

## TROFEO J24

### L.N.I. LIVORNO

27 - 28 Aprile 2024

Alla Lega Navale Italiana – Sez. di Livorno

Nome  
Imbarcazione .....

ITA

Classe:

**J24**

Armatore:

Indirizzo:

Città:

CAP:

Telefono:

Fax:

E-mail:

Chiede di iscrivere il seguente equipaggio alla Regata sopra descritta:

	Cognome	Nome	Carta Identità o altro documento valido			Tessera FIV
			rilasciato da	N° Documento.	data scadenza	
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Data

Firma leggibile

Allegati :

Tassa D'iscrizione

Assicurazione

Certificato di Stazza

Inventory List

Tessera di Classe, Armatore, Timoniere

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.SA.F.in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' I.SA.F.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data

Firma leggibile

---

---



# TROFEO J24 L.N.I. LIVORNO

27 – 28 aprile 2024

## MANLEVA

NOME IMBARCAZIONE: \_\_\_\_\_

NUMERO REGISTRAZIONE RID: \_\_\_\_\_

NUMERO VELICO: \_\_\_\_\_

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_,  
residente a \_\_\_\_\_, armatore e/o skipper dell'imbarcazione  
\_\_\_\_\_ iscritta alla veleggiata/regata dichiara sotto la propria personale responsabilità:

- che la suddetta imbarcazione è in buono stato ed idonea, per dotazioni, documenti, abilitazioni e manutenzione, alla navigazione nel tratto di mare interessato dall'evento sportivo cui partecipa e che la stessa è munita della prescritta copertura assicurativa, come previsto dalle Istruzioni e di cui ha consegnato copia
- che l'equipaggio, di cui alla lista fornita a parte, è addestrato ed idoneo alla partecipazione ed in grado di assumere il comando della manovra.
- di essere consapevole che la decisione di partecipare alla manifestazione ricade interamente sotto la propria personale responsabilità, così come quella di continuare.
- di essere consapevole delle responsabilità e degli obblighi giuridici previsti per il proprio ruolo a bordo, tra cui gli artt. 295, 297, 298, 302, 489, 490 del Codice della Navigazione.
- di essere consapevole delle responsabilità e degli obblighi di cui al Regolamento WS, quando applicato, tra cui gli artt. 1.1, 1.2 e 4
- di aver preso conoscenza delle condizioni metereologiche previste e dei pericoli lungo il percorso
- di aver preso conoscenza dell'obbligo di mantenere il costante collegamento radio con la Direzione della veleggiata/regata sul canale indicato dalle istruzioni e dell'obbligo di informare la stessa Direzione ed eventualmente le Autorità di ogni emergenza attinente alla sicurezza dell'imbarcazione e dell'equipaggio
- di essere consapevole degli specifici obblighi di cui alla ordinanza n° \_\_\_ della Capitaneria di Porto di Livorno.
- di essere a conoscenza che la Direzione potrà in qualsiasi momento effettuare ispezioni a bordo per la verifica di quanto dichiarato con il modulo di iscrizione ed attinente alla regolarità della prova sportiva, ed adottare decisioni sul proseguimento della regata/veleggiata e su eventuali variazioni di percorso, comunicate con gli idonei mezzi.

Per quanto sopra il sottoscritto solleva il Comitato Organizzatore/Direzione da ogni responsabilità riguardante la condotta della propria imbarcazione e quegli aspetti della sicurezza ricadenti sotto la propria esclusiva competenza, come sopra richiamati.

Livorno, \_\_\_\_\_

L'Armatore e/o Skipper \_\_\_\_\_

**MANIFESTAZIONE** .....



**Sail n°** .....

**Nome barca** .....

**Autodichiarazione Peso equipaggio**

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Tessera FIV</i>	<i>Kg</i>

**Totale Kg.** .....

Data .....

Firma Skipper .....

Firma e timbro Comitato Organizzatore

.....

**INVENTARIO DELL'EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO E DELL'EQUIPAGGIAMENTO FACOLTATIVO  
REGOLAMENTO DI CLASSE 2019**

Nome Proprietario: .....

N° Velico:..... Scafo N°: ..... Nome dell'imbarcazione: .....

Costruttore: .....

**Trascrivere il valore del peso della barca dal certificato di stazza**

<b>Regola</b>	<b>Articolo</b>	<b>Peso in Kg</b>
C.6.1 (a)	Peso a secco senza correttori aggiuntivi	_____
C.6.2 (c)	Peso totale dei correttori aggiuntivi	_____
C.6.1 (a)	Peso a secco dell'imbarcazione (min. 1270 kg)	_____

**Attrezzature obbligatorie**

<b>Regola</b>	<b>Articolo</b>	<b>Peso in Kg</b>
<b>Uso consentito in regata</b>		
C.5.1 (a)(1)	Secchio di almeno 9 litri con cima collegata di almeno 1 metro	_____
C.5.1 (a)(2)	Ancora con o senza catena (combinazione ancora + catena min. 6 Kg max. 9 Kg)	_____
C.5.1 (a)(2)	Cima lunga non meno di 40m e diametro minimo 8mm collegata all'ancora o alla catena. Ancora assicurata contro ogni movimento.	_____
C.5.1 (a)(3)	Estintore/i (numero .....) (almeno 1, caratteristiche secondo le prescrizioni di legge locali)	_____
C.5.1 (a)(4)	Sistema/i salvagente/i lanciabile/i con ancora galleggiante collegata (almeno 1) e pronto ad essere lanciato fuori bordo.	_____
C.5.1 (a)(5)	Cassetta di pronto soccorso e libretto di istruzione	_____
C.5.1 (a)(6)	Torcia impermeabile (almeno 1)	_____
<b>Uso NON consentito in regata</b>		
C.5.1 (b)(1)	Motore fuoribordo senza carburante (min. 12 Kg) (modello e numero di serie .....) Motore da stivare sotto le cuccette posteriori o la soglia di ingresso ed assicurato contro il movimento.	_____
C.5.1 (b)(2)	Attrezzo capace di tagliare le sartie (es.cesoie, seghetto)	_____

**Attrezzature facoltative**

<b>Regola</b>	<b>Articolo</b>	<b>Peso in Kg</b>
<b>Uso consentito in regata</b>		
C.5.2 (a)(1)	Cronometro/i meccanici o elettronici	_____
C.5.2 (a)(2)	Manovre di rispetto (per riparazioni in acqua)	_____
C.5.2 (a)(3)	Nastro o altro materiale per riparazioni temporanee	_____
C.5.2 (a)(4)	Barra di rispetto del timone in legno e/o sua estensione	_____
C.5.2 (a)(4)	Timone di rispetto	_____
C.5.2 (a)(5)	Tangone di rispetto	_____

- C.5.2 (a)(6) Imbottiture delle draglie \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a)(7) Massimo 4 materassini delle cuccette (max 21 Kg) \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a)(8) Cassa o ghiacciaia (peso a vuoto max 9 Kg) usata come gradino e posta sul pavimento della cabina fra le cuccette e non fissata \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a)(9) Acqua potabile (max 10 Kg, in uno o più contenitori) \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a)(10) Una batteria (max 25 kg) fissata allo scafo per alimentare quegli strumenti elettronici di bordo che non hanno la loro alimentazione autonoma (modello e numero di serie .....)
- C.5.2 (a)(11) Sacco per spinnaker posizionato sotto la coperta \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a) (12) Cassetta attrezzi \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a)(13) Toilette portatile \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a)(14) Radio VHF portatile \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a)(15) Radio e sistemi di riproduzione musicale portatili \_\_\_\_\_
- C.5.2 (a)(16) Ulteriori equipaggiamenti supplementari di sicurezza secondo il giudizio dell'armatore o per soddisfare prescrizioni di legge locali \_\_\_\_\_
- Uso NON consentito in regata**
- C.5.2 (b)(1) Telefono portatile \_\_\_\_\_
- C.5.2 (b)(2) Strumenti di navigazione con possibilità di carteggio \_\_\_\_\_
- C.5.2 (b)(3) Parabordi (numero.....) e linee di ormeggio \_\_\_\_\_
- C.5.2 (b)(4) Sospensioni per alaggio e varo. \_\_\_\_\_  
Le parti del sistema che non sono fissate alla sentina devono essere stivate fuori dal pagliolo.
- TOTALE PARZIALE ATTREZZATURE OBBLIGATORIE E FACOLTATIVE** \_\_\_\_\_
- C.6.1 (a) **PESO A SECCO DELL'IMBARCAZIONE DI RIFERIMENTO (MIN. 1270 KG)** \_\_\_\_\_
- C.6.1 (a) **PESO COMPLESSIVO IN CONDIZIONI DI REGATA (min.1330 kg)** \_\_\_\_\_

Dichiaro che l'attrezzatura sopra elencata si trova sulla mia imbarcazione e che in regata rimarrà come descritta. Una copia della presente lista sarà a bordo della mia imbarcazione in regata.

Firma proprietario:

Data: