



VII TROFEO “CONTROVENTO”

Sabato 25 novembre 2023

I S T R U Z I O N I

A – PREMESSE

La M.V.P. è una gara velica amatoriale, destinata ad imbarcazioni di altura cabinate, con lunghezza minima di 6,50 ml., organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) in collaborazione con il Circolo Nautico Livorno, a sostegno degli Enti ed Associazioni del territorio livornese e regionale che combattono il fenomeno della violenza sulle donne.

B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

Fabrizio Monacci (Presidente)
Fabio Burchielli

C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

La M.V.P. si svolge **sabato 25 novembre 2023. (eventuale recupero domenica 26 novembre 2023)**

Alle ore 10.30 si svolgerà il briefing della veleggiata, in sede da definire, nel corso del quale saranno distribuiti i numeri di veleggiata e presentati eventuali comunicati.

La partenza della veleggiata sarà data alle ore 12.00 (ORA H).

La premiazione si svolgerà lo stesso giorno alle ore 18.00, presso il Centro Donna

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti la costa livornese a sud del porto di Livorno, nello specchio di acqua delimitato dalla diga della Vegliaia fino a Torre del Boccale, come meglio individuato sullo stralcio della Carta Nautica Istituto Idrografico della Marina nr. 120, con evidenziate le boe di coordinate **WGS 84 DATUM:**

Punto	Latitudine	Longitudine
BOA A – Partenza ed Arrivo	43° 31,900 N	010°17,600 E
BOA C - Antignano	43° 30,000 N	010°17,600 E

Il percorso della veleggiata prevede un bastone, da ripetere due volte, fra 2 boe cilindriche di colore arancione o giallo, disposte come di seguito specificato:

- Linea di partenza costituita dalla congiungente tra la postazione della giuria in Terrazza Mascagni (individuata da un pennone con bandiera BIANCA e guidone della LNI) e la **BOA A (da tenere a destra)** posta a sud della diga della Vegliaia, direzione Nord – Sud, non è prevista boa di svincolo.
- Virata alla **BOA B (da tenere a destra)** posta nello specchio acqueo antistante Antignano.
- Virata alla **BOA A (da tenere a destra)**.
- Virata alla **BOA B (da tenere a destra)**
- Linea di arrivo che sarà la stessa linea della partenza, con direzione di arrivo è Sud – Nord (**quindi la boa deve essere lasciata alla sinistra dell'imbarcazione**).

Il percorso ha una lunghezza totale di circa Nm. 8,0.

In caso di avverse condizioni meteo la veleggiata sarà certamente recuperata in data ancora da definire.

D – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di veleggiata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., entro le ore 09,00 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

E' obbligatorio apporre sul lato destro dell'imbarcazione, in modo visibile, il numero consegnato al momento del briefing. Il numero dovrà essere riconsegnato in sede appena terminata la regata od in occasione della premiazione.

D - REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la regata si effettuerà rispettando le “Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare” (NIPAM) pertanto non si applicheranno le “Regole di Regata ISAF”.

Non sono ammesse proteste.

E – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.

Con uno specifico comunicato il Comitato di regata potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72. E' indispensabile l'ascolto radio alla partenza come per tutta la durata della manifestazione.

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza, diversamente sarà classificata NON PARTITA ed esclusa dalla classifica di arrivo.

F – PARTENZA ED ARRIVO

La zona di partenza ed arrivo è posizionata nelle acque antistanti la Terrazza Mascagni.

La linea di partenza ed arrivo sarà una linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca e il guidone LNI posta sul parapetto della Terrazza Mascagni (riferimento il gazebo in muratura).

La boa arancione della partenza/arrivo dovrà essere lasciata a destra in partenza ed a sinistra all'arrivo.

G – TEMPO LIMITE

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 16.00 del giorno della veleggiata.

H – SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P..

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto, con idonea patente nautica rilasciata dalle autorità competenti, nel caso il tipo di imbarcazione condotta o la navigazione prevista dalla M.V.P. lo richieda.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF con almeno in funzione i canali 16 e 72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio per ricevere le comunicazioni del C.M.V.P.

I - RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al C.O. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

L - RESPONSABILITA'

La Sezione di Livorno della L.N.I., il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo del responsabile della imbarcazione.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

M – CONTROLLI

L'organizzazione e il Comitato M.V.P e delle proteste si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo.

N – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della L.N.I.

In caso di necessità, all'arrivo, la postazione del Comitato M.V.P. potrà essere sostituita da un battello di servizio che esporrà il guidone LNI.

O – CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Le imbarcazioni sono divise in quattro classi, per ciascuna delle quali viene stilata una classifica:

- A. LOA tra 6,00 e 8,00 metri
- B. LOA tra 8,01 e 9,50 metri
- C. LOA tra 9,51 e 11,00 metri
- D. LOA tra 11,01 e 13,00 metri
- E. LOA oltre 13,00 metri

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate in ogni raggruppamento, tramite la correzione dei tempi. Qualora in una Classe non fossero presenti almeno tre iscritti, le imbarcazioni saranno accorpate alla Classe più vicina per lunghezza.

Sarà premiata la prima imbarcazione arrivata in tempo reale.

Sarà premiata la prima imbarcazione classificata in classifica overall.

La quota di iscrizione alla veleggiata, pari a € 40,00, può essere versata tramite bonifico presso:
BANCA INTESA SAN PAOLO IBAN: IT30F0306913906100000001762 indicando la causale
“Controvento 2023”

il Comitato Organizzatore
Sezione di Livorno
Lega Navale Italiana

Percorso veleggiata "Controvento 2023"

