



TROFEO VELICO PERLE DI LIVORNO



LIVORNO-GORGONA-CAPRAIA-ELBA-LIVORNO

Istruzioni del Trofeo Velico

PERLE DI LIVORNO 2023

CHALLENGE LAVIOSA 100

29/30 settembre 1° ottobre 2023

Organizzazione: Lega Navale Italiana Sezione di Livorno.

Presidente Comitato organizzatore	Fabrizio MONACCI
Membri Comitato Organizzatore	Fabio BURCHIELLI, Fabrizio CASSETTI
Presidente Giuria Veleggiata	Alfredo FONTANA
Membri Giuria Regata	Franco ANGELETTI, Simone BRACALONI, Pierluigi CIGARINI, Romano CINI, Emiliano NICCOLAI, Gianfranco SCAMPUDDU, Pierluigi TORELLI,
Coordinamento a terra	Fabrizio CASSETTI, Giuseppe ALFONSO
Assistente in regata	Fabio BURCHIELLI (cell.335.7398831 VHF can.72)
Commissari in Capraia	Roberto NANNI (cell.340.1289705, VHF can.72) Nedo FINOCCHIO (cell. 334 5905052, VHF can.72)

1.Programma:

29 settembre	ore 12.00 briefing presso i locali della Sezione di Livorno della L.N.I., limitato a due membri di equipaggio. ore 15.00 partenza della veleggiata.
30 settembre	ore 12.00 tempo limite di arrivo a Capraia della veleggiata "Due Perle" .
1° ottobre	ore 16.00 tempo limite arrivo delle veleggiate "Perle di Livorno" e "Perle per Due" (salva diversa comunicazione alla flotta da parte del Comitato di Regata).
8 ottobre	ore 18.30 premiazione della veleggiata e cena conviviale, offerta presso il Circolo Sottoufficiali della Accademia Navale di Livorno

2.Regolamento in vigore:

- a. Il Regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in Mare.
- b. Le regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di quarta categoria, obbligo di avere a bordo un impianto VHF fisso o portatile con almeno i canali 16 e 72.
- c. Dotazioni minime entro le 12 Nml (inclusa zattera autogonfiabile).
- d. Il bando, le istruzioni del trofeo e i successivi comunicati del C.O.

3.Comunicati:

I comunicati saranno esposti all'albo ufficiale situato presso la segreteria della Sezione di Livorno della LNI

4.Percorso:

La **Partenza** è unica per tutte le tipologie di veleggiata (Perle di Livorno, Due Perle, Perle per due) e avverrà nel tratto di mare a sud del porto di Livorno antistante la Terrazza Mascagni. La linea di partenza è una linea **tra la boa arancione (BOA A: Lat. 43°31,900'N – Long. 010°17,600' E) e l'asta recante una bandiera arancione e il guidone della L.N.I.** posta sull'imbarcazione del comitato di Giuria. Le barche dovranno di seguito doppiare, lasciandola alla propria destra, una **boa di disimpegno gialla (BOA B: Lat. 43°30,900'N – Long. 010°17,600' E)** posizionata a circa 1 Nml. di distanza dalla boa di partenza, a W del porticciolo di Ardenza.

L'ora H della partenza: 15.00 del 29 settembre 2023.

L'**Arrivo** della veleggiata "**Due Perle**" avverrà nelle acque antistanti la rada del porto di Capraia (vedasi coordinate qui sotto), tra la Boa di Capraia (arancione), da lasciare a sinistra e la testa del molo del traghetto (da lasciare a destra).

L'**Arrivo** delle veleggiate "**Perle di Livorno**" e "**Perle per Due**" avverrà nelle acque antistanti il porticciolo del Circolo Nautico Antignano, l'arrivo è rappresentato dalla linea che intercorre tra **un'asta recante una bandiera blu ed il guidone della L.N.I.** posta sulla diga sud del relativo porticciolo e una **boa arancione** posizionata a circa 300 metri a W del molo sud del porticciolo, (**BOA D: Lat.43°29,760'N – Long.10°19,019E**).

Le imbarcazioni in arrivo attraverseranno la linea di Arrivo **da SUD verso NORD**

Ogni fase della partenza sarà annunciata dalla giuria di partenza via radio sul canale 72, incluso eventuale richiamo generale, è richiesta la massima attenzione all'ascolto radio.

PASSAGGIO DELLE ISOLE:

Il passaggio di Gorgona ed il passaggio dello Scoglietto dovranno essere **obbligatoriamente segnalati tramite comunicazione radio, canale VHF 72, in tutti i casi dovrà essere effettuato l'invio di un messaggio sms al cellulare dell'assistente in regata Fabio Burchielli, indicando il numero di iscrizione ed il nominativo dell'imbarcazione, punto di passaggio e orario di passaggio.**

In caso di impossibilità di comunicazione sul canale 72 si dovrà utilizzare il contatto telefonico.

- **GORGONA**, l'isola deve essere lasciata a sinistra. Quando la barca rileva Punta di Cala Maestra per 180°. è obbligatorio comunicare il proprio passaggio con le modalità sopra descritte.

- **CAPRAIA boa arancione (BOA C: Lat. 43° 03,250' N; Long. 009° 50,760' E).** E' obbligatorio comunicare il proprio avvicinamento ai commissari Roberto Nanni e Nedo Finocchio, quando si reputa che si effettui entro quindici minuti il passaggio della boa. La comunicazione dovrà essere effettuata con le modalità sopradescritte. In prossimità della boa, in caso di passaggio notturno, dovrà essere illuminata la randa per agevolare l'individuazione della barca da parte dei commissari di gara.

Il passaggio alla boa di Capraia sarà utilizzato per la classifica finale della "Perle" e della "2 Perle" in caso di riduzione di percorso che potrà essere adottata, e comunicata, anche dopo il passaggio stesso

- **SCOGLIETTO** di Portoferraio, lo scoglio deve essere lasciato a sinistra, Il passaggio dovrà essere comunicato con le modalità sopra descritte.

Tutti gli orari dei passaggi sopra indicati e l'orario di arrivo per le rispettive veleggiate dovranno essere fedelmente riportati sulla "Dichiarazione di osservanza" che dovrà essere consegnata o trasmessa tramite email al termine della veleggiata.

A giudizio insindacabile del C.O. può essere adottata la riduzione del percorso. In tal caso l'arrivo sarà lo stesso della "Due Perle" in Capraia. La comunicazione sarà data sul canale 72 del VHF e/o ai numeri telefonici forniti. Dovrà essere necessariamente data conferma di ricezione.

5.Tempo Massimo

Il tempo limite per portare a termine la competizione sarà:

"Due Perle": ore 12.00 di sabato 29 settembre 2023.

"Perle di Livorno" e "Perle per Due": ore 16 di domenica 1° ottobre 2023 (salvo riduzione del percorso).

Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate **DNF**.

6.Battelli assistenza e Boe

I battelli di assistenza saranno individuati dal guidone della LNI. Le boe saranno costituite da cilindri gonfiabili arancioni o gialli, nelle ore notturne saranno individuabili tramite una luce a lampi bianchi e rossi posta sulla loro sommità.

7.Procedura di partenza:

Tutte le imbarcazioni partiranno in unica soluzione, con la seguente procedura:

(H= orario della partenza)

ORARIO	SEGNALE	SIGNIFICATO
H-5 min.	Issata Pennello 1	Avviso
H-4 min.	Issata Bandiera "P"	Preparatorio
H-1 min.	Ammainata di "P"	Ultimo minuto
H	Ammainata del Pennello 1	PARTENZA

Un'imbarcazione che non **sia partita entro 15 minuti** dal segnale di partenza sarà classificato DNS.

Tutte le fasi di partenza saranno annunciate sul canale 72 del VHF, per il quale è obbligatorio l'ascolto.

7.Richiamo individuale:

In caso di partenza anticipata l'imbarcazione sarà richiamata tramite comunicazione radio VHF canale 72, qualora non provvedesse alla ripetizione della partenza, sarà penalizzata del 10% del tempo finale.

8.Richiamo generale:

Sarà segnalato con avviso generale via radio, la procedura di partenza sarà ripetuta con le stesse modalità e tempistica segnalata via radio.

9.Comunicazioni:

Approssimandosi alla boa di passaggio e di arrivo le imbarcazioni dovranno necessariamente darne anticipata comunicazione al commissario di percorso, con le modalità già specificate al punto 6 delle presenti

istruzioni. La comunicazione, come già specificato, dovrà avvenire via radio sul canale 72 VHF e/o telefonicamente specificando **numero di gara, nominativo dell'imbarcazione ed attendendo il ricevuto.**

Ogni imbarcazione in procinto di tagliare la linea di arrivo (Capraia per "Due Perle" e Livorno per "Perle di Livorno" e "Perle per due") dovrà chiamare con sufficiente anticipo il Commissario di Capraia **Roberto Nanni** per Capraia e il **Commissario di arrivo Signor** per Livorno.

L'arrivo a Livorno dovrà essere preannunciato **quando l'imbarcazione si trova a non meno di 5 Nml. dall'arrivo.**

In caso di arrivo e passaggio notturno è obbligatorio illuminare il proprio numero di gara applicato sulla battagliola (a dritta) e/o la randa per **facilitare l'identificazione**

In prossimità della linea di arrivo dovrà comunicare di nuovo sul canale 72 il numero assegnato. I numeri di gara, da fissare, in modo ben visibile, sul **lato dritto** della imbarcazione, saranno consegnati al briefing.

Il numero di gara dovrà essere restituito a fine competizione (o nel corso della premiazione); in tale occasione sarà restituita al concorrente la cauzione precedente versata.

Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno tenersi a disposizione del C.O. per eventuali controlli e/o comunicazioni, pena la squalifica.

10.Tracking

Il tracciamento delle imbarcazioni in regata sarà effettuato tramite apparati gsm forniti dalla ditta UTrack.

Gli apparati saranno installati a bordo delle imbarcazioni secondo le istruzioni che saranno consegnate nel corso del briefing.

Al momento della consegna del numero di gara e del tracking sarà richiesto una cauzione di € 50,00 che sarà restituita al momento della riconsegna. La cauzione vale anche per il numero di gara.

11.Dichiarazione di osservanza

Entro due ore dall'arrivo dell'ultima imbarcazione, gli armatori, per poter essere classificati dovranno consegnare al C.O. o inviare tramite e-mail alla segreteria della Sezione, le dichiarazioni di osservanza.

In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come DNF.

12.Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle regole speciali ORC ed obbligo di presenza a bordo di VHF con almeno i canali 16 e 72. Resta fermo l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla vigente legislatura per la navigazione entro le 12 miglia. Pertanto, in caso di incidenti e/o contestazioni da parte della autorità per la mancata osservanza di leggi e disposizioni in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

13.Navigazione notturna:

Dopo le ore 18:30 fino alle ore 07:30 dovranno essere tenuti accesi i fanali di via. Durante questo periodo sono in vigore le regole della parte B del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

14.Ritiro

Il ritiro deve essere immediatamente segnalato tramite comunicazione radio al canale VHF 72 e telefonica, al C.O. Fabrizio Monacci ed al Coordinamento a terra.

La comunicazione del ritiro deve includere il nome della imbarcazione, la posizione approssimata, l'ora del ritiro, il numero di regata ed il porto di destinazione finale. Se fatta via VHF deve essere ripetuta fino al ricevuto.

15.Classifiche:

TROFEO PERLE DI LIVORNO – CHALLENGE LAVIOSA 100

Le classifiche, **che saranno comunicate esclusivamente durante la cerimonia di premiazione,** saranno compilate rispettando i seguenti raggruppamenti

- A. Classe MINITRANSAT 6,50.
- B. LOA tra 8,00 e 9,50 metri
- C. LOA tra 9,51 e 11,00 metri
- D. LOA tra 11,01 e 13,00 metri

E. LOA oltre 13,00 metri

La classifica di ogni raggruppamento sarà stilata se saranno presenti in esso almeno 3 barche iscritte, altrimenti le imbarcazioni iscritte saranno inserite in quello superiore o inferiore più prossimo, ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni raggruppamento, la prima arrivata in tempo reale.

Sarà inoltre premiata con il **Trofeo Challenge Laviosa 100** la prima in classifica tempi compensati overall. Il trofeo è challenge e sarà aggiudicato definitivamente all'imbarcazione che se lo aggiudicherà per tre volte.

TROFEO DUE PERLE

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni arrivate senza distinzione di raggruppamento.

TROFEO PERLE PER DUE

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni arrivate senza distinzione di raggruppamento.

TROFEO CHALLENGE VELICO TOSCANO OFF SHORE

Il Trofeo viene disputato sulle veleggiate Mini Giraglia, Gorgona Express, Coppa Belloni e Perle di Livorno. Per la redazione della classifica del Trofeo saranno utilizzate le classifiche Over All delle 4 veleggiate in calendario.

Il Trofeo sarà rimesso in palio ad ogni edizione successiva ed assegnato definitivamente alla barca che per prima risulti vincitrice per 5 edizioni.

La classifica del Trofeo, con premi alle prime 3 imbarcazioni, sarà redatta sulla base delle classifiche overall delle 4 prove, tenendo conto dei seguenti fattori:

- Numero dei partecipanti alle 4 distinte prove
- Lunghezza del percorso (mg 41 la Mini Giraglia, mg 111 la Perle di Livorno, mg 40 Gorgona Express, mg 34 Coppa Belloni)

Per ciò che riguarda il primo parametro:

- Punti 0 agli iscritti alla prova e NON Partenti, Punti 1 ai partecipanti e NON Classificati, al primo giunto Punti XXX pari al numero degli iscritti, scalando per i successivi

Per ciò che riguarda il secondo parametro ($110/40=2,75$):

6. Risultati della "Mini Giraglia", peso ponderale = 1
7. Risultati Gorgona Express, peso ponderale 1
8. Risultati Coppa Belloni, peso ponderale 1

- Risultati della "Perle di Livorno", peso ponderale = 2,75

Le classifiche parziale e finale del Trofeo saranno presentate alla premiazione delle Perle di Livorno, nel corso della quale sarà effettuata la relativa premiazione.

16. Avvertenze particolari:

Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire in Segreteria l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione

Le imbarcazioni dovranno confermare la presenza rispondendo sul canale VHF 72 alla chiamata di appello effettuata dalla giuria prima delle operazioni di partenza. (Obbligo di ascolto radio)

Le imbarcazioni che hanno terminato il percorso non devono ostacolare o danneggiare quelle ancora in corsa. In particolare, quelle in arrivo a Capraia, dopo la boa, dovranno assolutamente non intralciare la rotta delle barche che proseguono.

SI RICORDA CHE L'ATTRAVERSAMENTO DEL CONO DI INGRESSO AL PORTO DI LIVORNO E' SUBORDINATO STRETTAMENTE AL RISPETTO DI PRECEDENZA ALLE NAVI IN INGRESSO ED UCITA, QUINDI SE NE SCONSIGLIA VIVAMENTE L'ATTRAVERSAMENTO.

PRESSO LO SCOGLIETTO DI PORTOFERRAIO POTREBBERO ESSERE PRESENTI SUB IN IMMERSIONE E IMBARCAZIONI DI APPOGGIO, CHE DEVONE ESSERE RIGOROSAMENTE TENUTE A 100 METRI DI DISTANZA.

17.Pericoli

Le imbarcazioni devono prestare particolare attenzione in fase di partenza ed arrivo alle secche antistanti la Terrazza Mascagni e l'Accademia Navale, in avvicinamento a Capraia alle Formiche di Capraia, nel doppiaggio dello Scoglietto alle secche, segnalate da meda lungo la costa a ovest di Portoferraio, e al fondale basso in prossimità dello Scoglietto, nella navigazione davanti alla costa di Vada alle relative Secche segnalate dal faro omonimo.

IL COMANDANTE DELL'IMBARCAZIONE E' IL SOLO RESPONSABILE DELLA DECISIONE DI PARTECIPARE AL TROFEO O DI RIMANERE NELLA COMPETIZIONE E DELLA SUA CONDUZIONE DURANTE LA VELEGGIATA.

18.Premiazione:

La premiazione della manifestazione avrà luogo domenica 8 ottobre 2023, dalle ore 18.30, PRESSO IL CIRCOLO SOTTOUFFICIALI DELLA ACCADEMIA NAVALE DI LIVORNO, dove sarà offerta una cena a tre membri di equipaggio per ogni barca.

La partecipazione alla premiazione e cena di ulteriori persone, anche non partecipanti alla veleggiata, è consentita, previa comunicazione alla segreteria della Sezione due giorni prima e pagamento di € 35,00 per il rimborso del costo della cena)



**II COMITATO ORGANIZZATORE
TROFEO PERLE DI LIVORNO 2023
CHALLENGE LAVIOSA 100**



MANIFESTAZIONE ORGANIZZATA CON LA COLLABORAZIONE DI:

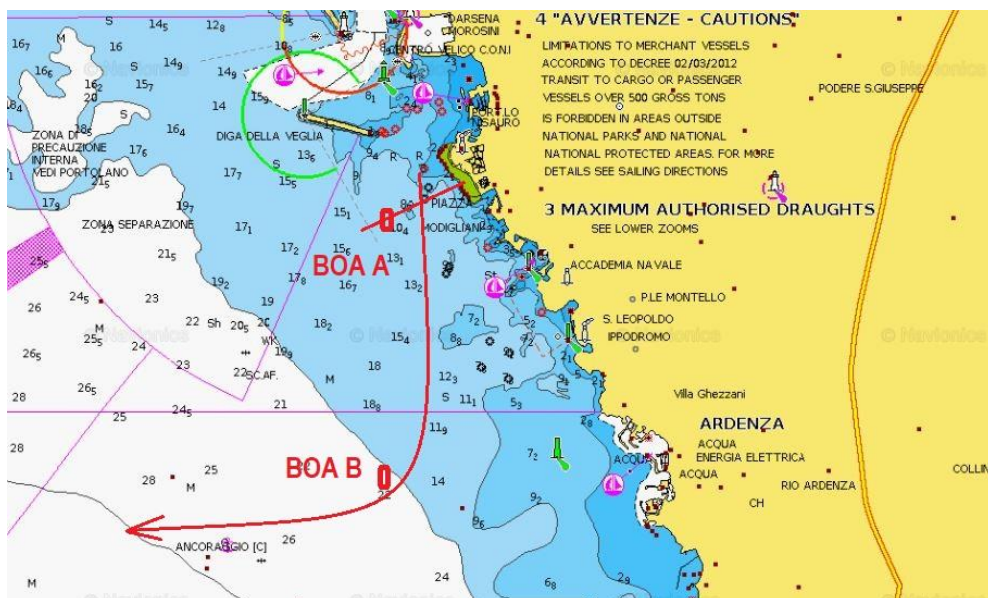
100 1922 | 2022
LAVIOSA
ANNIVERSARY

UBI MAIOR
ITALIA

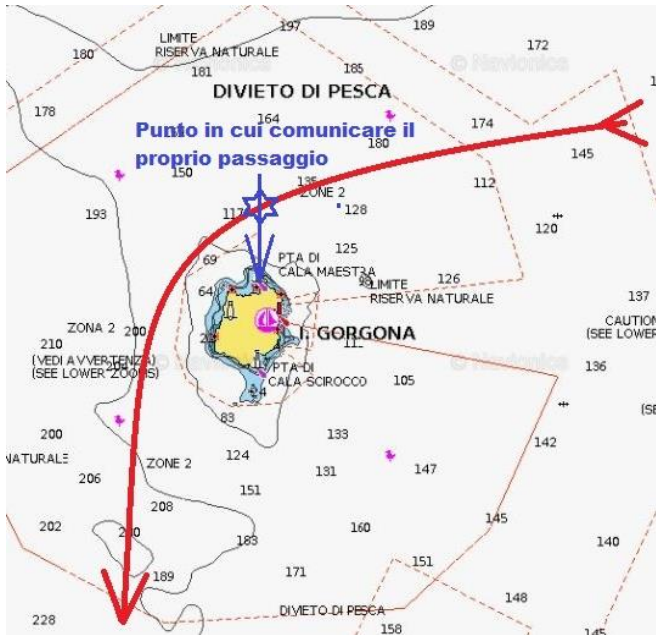
PERCORSO



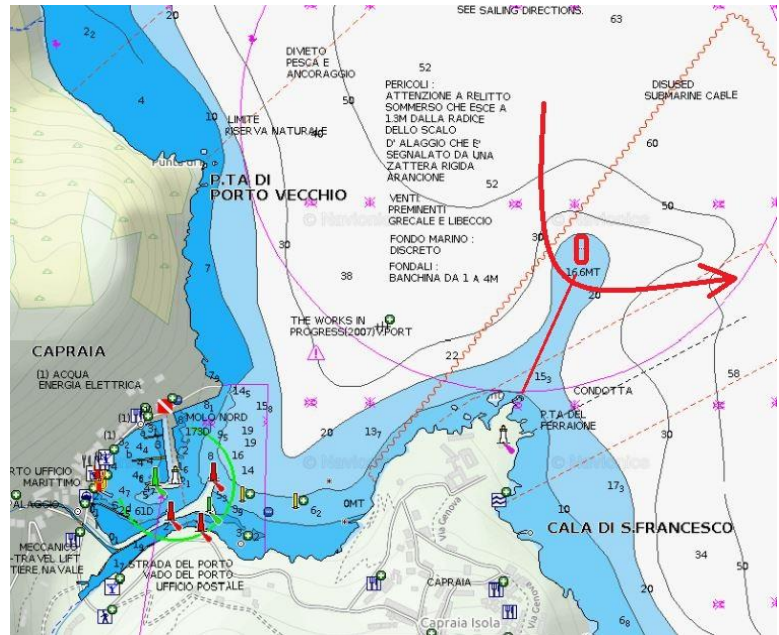
PARTENZA



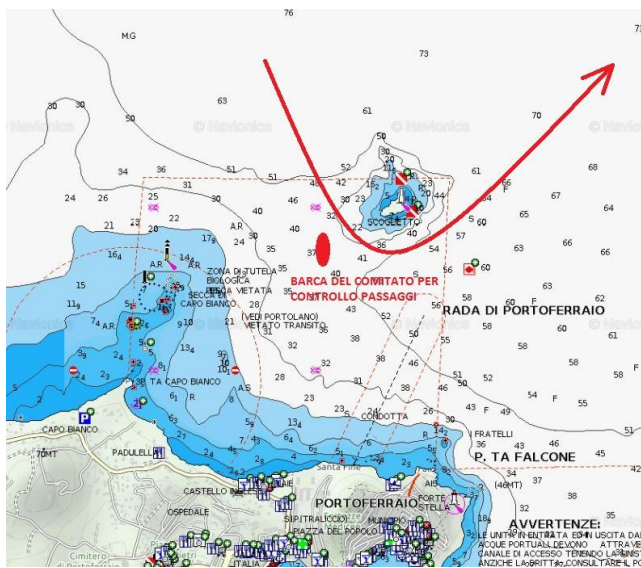
PASSAGGIO GORGONA



PASSAGGIO CAPRAIA, ARRIVO DUE PERLE



PASSAGGIO SCOGLIETTO, ISOLA D'ELBA



ARRIVO



Lega Navale Italiana Sezione di Livorno
PERLE DI LIVORNO 2023 – CHALLENGE LAVIOSA 100
29/30 settembre, 1° ottobre 2023
MANLEVA

NOME IMBARCAZIONE: _____

NUMERO REGISTRAZIONE RID (eventuale): _____

NUMERO DI ISCRIZIONE: _____

Il sottoscritto _____, nato a _____

in data _____ residente a _____, armatore e/o skipper

dell'imbarcazione _____ iscritta alla veleggiata Perle di Livorno 2021

dichiara sotto la propria personale responsabilità:

- che la suddetta imbarcazione è in buono stato ed idonea, per dotazioni, documenti, abilitazioni e manutenzione, alla navigazione nel tratto di mare interessato dall'evento sportivo cui partecipa e che la stessa è munita della prescritta copertura assicurativa, come previsto dalle Istruzioni e di cui ne ha consegnato copia
- che l'equipaggio, di cui alla lista fornita a parte, è addestrato ed idoneo alla partecipazione ed in grado di effettuare le manovre necessarie alla corretta conduzione dell'imbarcazione.
- di essere consapevole che la decisione di partecipare alla manifestazione ricade interamente sotto la propria personale responsabilità, così come quella di continuare.
- di essere consapevole delle responsabilità e degli obblighi giuridici previsti per il proprio ruolo a bordo, tra cui gli artt. 295, 297, 298, 302, 489, 490 del Codice della Navigazione, nonché dello art. 4 del Regolamento ISAF, quando applicato.
- di aver preso conoscenza delle condizioni meteorologiche previste e dei pericoli lungo il percorso
- di aver preso conoscenza dell'obbligo di mantenere il costante collegamento radio con la Direzione della veleggiata/regata sul canale indicato dalle istruzioni e dell'obbligo di informare la stessa Direzione ed eventualmente le Autorità di ogni emergenza attinente alla sicurezza dell'imbarcazione e dell'equipaggio
- di essere consapevole degli specifici obblighi di cui alla ordinanza della Capitaneria di Porto di Livorno relativa alla presente manifestazione.
- di essere a conoscenza che la Direzione potrà in qualsiasi momento effettuare ispezioni a bordo per la verifica di quanto dichiarato con il modulo di iscrizione ed attinente alla regolarità della prova sportiva, ed adottare decisioni sul proseguimento della regata/veleggiata e su eventuali variazioni di percorso, comunicate con gli idonei mezzi.

Per quanto sopra il sottoscritto solleva il Comitato Organizzatore/Direzione da ogni responsabilità riguardante la condotta della propria imbarcazione e quegli aspetti della sicurezza ricadenti sotto la propria esclusiva competenza, come sopra richiamati.

Livorno, _____

L'Armatore e/o Skipper _____

Lega Navale Italiana Sezione di Livorno
PERLE DI LIVORNO 2023 – CHALLENGE LAVIOSA 100
29/30 settembre 1° ottobre
(in caso di rinvio 7/8/9 ottobre 2022)

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Il sottoscritto

armatore/skipper dell'imbarcazione

.....

dichiara, sotto la responsabilità di gentiluomo e di sportivo,
di aver rispettato tutte le regole previste per questa regata e precisa i seguenti orari di passaggio.

PASSAGGIO GORGONA, COME INDICATO SULLE I.D.V.:
(GIORNO, ORE, MIN, SEC)

PASSAGGIO O ARRIVO BOA C (presso CAPRAIA):
(GIORNO, ORE, MIN, SEC)

PASSAGGIO SCOGLIETTO (presso PORTOFERRAIO):
(GIORNO, ORE, MIN, SEC)

ARRIVO (presso LIVORNO):
(GIORNO, ORE, MIN, SEC)

Da consegnare al C.O. entro il tempo previsto dalle istruzioni.

Data.....

Firma.....