



*Lega Navale Italiana*  
*Sezione di Livorno*

Sede amministrativa e Base nautica:  
Spianata del Molo Mediceo, 13  
57123 Livorno, Italia  
cod.fisc. 80013370491  
tel./fax +39 0586 896 567  
www.ln.livorno.it  
e-mail livorno@leganavale.it

## Manifestazione Velica Promozionale

# Lega Navale Italiana Sezione di Livorno GORGONA EXPRESS 2023 GORGONA PER DUE

**1 luglio 2023**

eventuale recupero 02/07/2023

---

## BANDO E ISTRUZIONI

### A – PREMESSE

La M.V.P. “Gorgona Express 2023” è una gara velica amatoriale organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) nella forma di veleggiata di altura, aperta a tutte le imbarcazioni cabinate a vela, con L.O.A. superiore a metri 6,00.

Visto il gradimento ottenuto dalla formula **per due soli membri di equipaggio** viene ripetuta l’istituzione di una speciale classifica, in tempo compensato, riservata alle imbarcazioni di tutte le lunghezze.

La veleggiata è valida per il Trofeo Challenge Velico Off Shore 2023 Memorial “Gaetano d’Alesio”, di cui costituisce la seconda prova, dopo la Mini Giraglia, organizzata dalla Delegazione LNI di Capraia.

### B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

<b>Fabrizio Monacci (Presidente)</b>	<b>338 6893517</b>
<b>Fabio Burchielli</b>	<b>351 5207603</b>

### C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

#### 1. PROGRAMMA

Data della prova: sabato 1 luglio 2023. (Eventuale recupero domenica 2 luglio 2023)

Briefing: **ore 8.00 presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.** Nell’occasione saranno distribuiti i numeri di gara da esporre al mascone di dritta e restituire a termine manifestazione od al più tardi nel corso della premiazione.

Partenza: **ore 09.30 (ORA H).**

Tempo limite: **ore 21.00.**

Premiazione: **domenica 9 luglio 2023, ore 17.00** presso la nostra Sezione.  
Al termine sarà offerto un buffet di saluto.

## 2. CAMPO DI GARA

La veleggiata ha una lunghezza di circa 37 miglia ed il percorso, dopo la partenza davanti la Terrazza Mascagni ed il superamento della boa di svincolo davanti Ardenza, prevede il raggiungimento della costa settentrionale dell'isola di Gorgona ed il ritorno a Livorno.

PARTENZA: nelle acque antistanti la terrazza Mascagni, la linea di partenza è delimitata da una barca giuria, individuata dal guidone della LNI e una bandiera blu e la Boa A di colore arancione.

**ATTENZIONE SARA' EFFETTUATO PRIMA DELLA PARTENZA L'APPELLO DELLE BARCHE ISCRITTE ALLA VELEGGIATA TRAMITE CHIAMATA SUL CANALE 72 DEL VHF, LA BARCA CHE NON DOVESSE RISPONDERE SARA' CONSIDERATA NON PARTITA.**

BOA DI SVINCOLO: di colore giallo (Boa B) posizionata a circa 500 metri a Sud della linea di partenza (area antistante l'Accademia Navale), da lasciare a destra.

BOA DI MEZZO PERCORSO: di colore arancione (Boa C), posizionata a Nord di Gorgona isola, da lasciare a destra.

LINEA DI ARRIVO: la congiungente tra la Boa A, da lasciare a sinistra, ed un punto a terra sulla terrazza Mascagni, in riferimento al gazebo, individuato dal guidone della L.N.I. e un bandiera blu.. (Attenzione, l'arrivo è diretto alla linea di arrivo senza passaggio alla boa di svincolo prevista in partenza).

**ATTENZIONE IN PROSSIMITA' DELL'ARRIVO E DEL PASSAGGIO IN GORGONA, DOVRA' ESSERE CHIAMATA LA GIURIA SUL CANALE 72 DEL VHF E AVERE CONFERMA DI RICEVIMENTO DELLA CHIAMATA, LA BARCA CHE NON DOVESSE IDENTIFICARSI SARA' CONSIDERATA NON ARRIVATA.**

### COORDINATE DELLE BOE:

- BOA A: Lat. 43°31,900'N – Long. 010°17,600' E
- BOA B: Lat. 43°30,900'N – Long. 010°17,600' E
- BOA C: Lat. 43°26,400'N - Long. 009°54,180'E

Il Comitato M.V.P., qualora le caratteristiche meteo lo richiedessero, può ridurre la veleggiata ponendo l'arrivo alla BOA C di Gorgona, dove la linea di arrivo sarà costituita dalla BOA C stessa ed una barca del comitato che esporrà il guidone della L.N.I.. Le imbarcazioni in arrivo alla boa di Gorgona devono obbligatoriamente chiamare la barca comitato presente alla boa individuandosi sul canale VHF 72. In caso di riduzione del percorso con arrivo in Gorgona la barca comitato comunicherà alla barca chiamante la riduzione del percorso, esponendo la bandiera **Sierra** che costituirà, insieme alla boa, la linea di arrivo.

Il tempo di passaggio sarà comunque rilevato e utilizzato per la redazione della classifica finale, nel caso che la riduzione di percorso sia determinata successivamente al passaggio in boa.

### **D – AVVISI AI CONCORRENTI**

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., entro le ore 08.00 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.

**Le imbarcazioni dovranno rimanere sintonizzate all'ascolto del canale 72 del VHF per tutto il corso della regata, in quanto gli avvisi della partenza e quelli successivi ad essa saranno esclusivamente trasmessi via radio.**

**ATTENZIONE: PER EVITARE INTRALCI AL TRAFFICO COMMERCIALE LE BARCHE NON DOVRANNO IMPEGNARE CON LA LORO NAVIGAZIONE IL CONO DI INGRESSO AL PORTO DI LIVORNO, TALE DISPOSIZIONE E' PERENTORIA. IN CASO DI RICHIAMI DA PARTE DELLA CAPITANERIA DI PORTO LE BARCHE IDENTIFICATE, CHE TRASGREDISSERO QUESTA DISPOSIZIONE, SARANNO SQUALIFICATE.**

### **E - REGOLE APPLICATE**

- il regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in mare;
- l'obbligo di dotazioni di sicurezza a bordo per la navigazione entro le 12 miglia,
- l'obbligo di avere a bordo un impianto radio VHF con almeno i canali 16 e 72;

- il bando, le istruzioni di veleggiata e i successivi comunicati del Comitato Organizzatore e della Giuria.
- NON si applicheranno le "Regole di Regata del WS".

## **F – PROCEDURA DI PARTENZA**

La procedura di partenza sarà la seguente:

<b>Orario</b>	<b>Segnale</b>	<b>Significato</b>
Ora <b>H - 5 min.</b>	Alzata pennello 1	Avviso
Ora <b>H - 4 min.</b>	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora <b>H - 1 min.</b>	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora <b>H</b>	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.1.

Con uno specifico comunicato il Comitato M.V.P. potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72.

## **E' OBBLIGATORIO L'ASCOLTO RADIO PER TUTTA LA DURATA DELLA MANIFESTAZIONE.**

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza; diversamente sarà dichiarata non partita ed esclusa dalla classifica di arrivo.

## **G – TEMPO LIMITE**

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 21.00 della giornata della veleggiata. le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di traguardo entro le ore 21.00 saranno dichiarate DNF.

## **H – SICUREZZA**

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P.

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto secondo le caratteristiche della imbarcazione.

**Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF provviste almeno dei canali 16 e 72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio.**

Le imbarcazioni dovranno dare conferma del rientro nel porto di loro stazionamento al termine della veleggiata oppure in caso di ritiro dalla stessa, tramite messaggio SMS al cellulare del D.S. Fabio Burchielli 351 5207603.

## **I - RITIRI**

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al Comitato M.V.P. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso.

## **L - RESPONSABILITA'**

La Sezione di Livorno della L.N.I. e il Comitato M.V.P. declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di far partecipare una imbarcazione alla manifestazione o di continuare la navigazione è esclusivamente a carico dell'armatore/skipper/responsabile della imbarcazione.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

## **M – CONTROLLI**

L'organizzazione e il Comitato della M.V.P si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo.

In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo per effettuare le verifiche di conformità delle specifiche tecniche dichiarate e delle dotazioni di sicurezza.

## N – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della L.N.I.

## O – ISCRIZIONI E CLASSIFICHE

Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro le ore 12.00 del giorno 29 giugno 2023, esclusivamente tramite comunicazione e-mail all'indirizzo [livorno@leganavale.it](mailto:livorno@leganavale.it), con allegato il modulo di iscrizione, compilato in ogni suo campo e l'attestazione di avvenuto bonifico di pagamento della quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è di € 40,00 per le imbarcazioni con L.O.A. fino a ml.11,00, € 60 per le imbarcazioni di lunghezza superiore a ml.11,00, che può essere effettuata esclusivamente tramite bonifico presso Intesa San Paolo, sede di Livorno, (IBAN IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762), indicando la causale "Gorgona Express 2023".

### CLASSIFICHE:

Le imbarcazioni sono divise in cinque categorie, per ciascuna delle quali viene stilata una classifica:

- A - LOA tra 6,00 e 8,00
- B - LOA tra 8,01 e 9,50
- C - LOA tra 9,51 e 11,00
- D - LOA tra 11,01 e 13,00
- E - LOA oltre i 13,00

Qualora in una Classe non fossero presenti almeno tre iscritti, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe più vicina per lunghezza.

Sarà premiata la prima imbarcazione arrivata in tempo reale e in classifica Overall

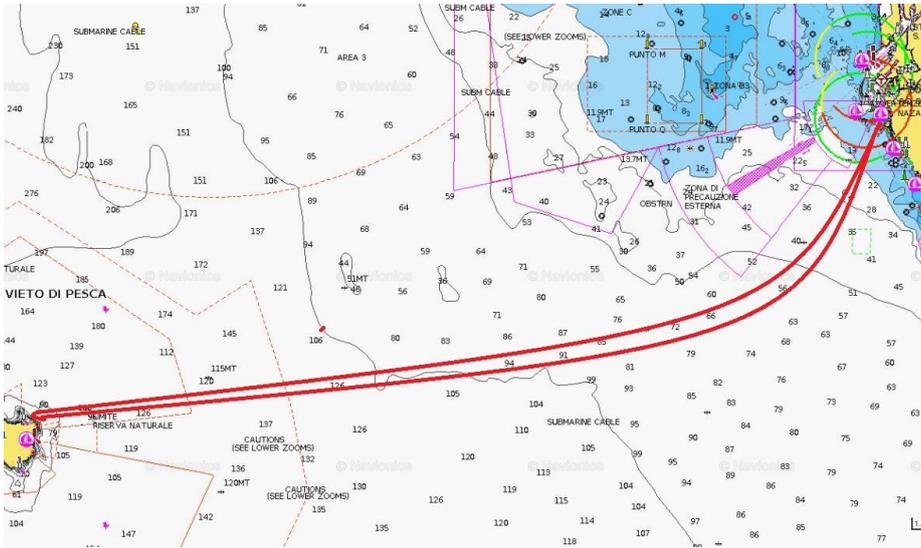
Saranno premiate le prime tre imbarcazioni per ogni categoria secondo la classifica stilata in base alle caratteristiche dichiarate delle imbarcazioni.

Sarà stilata una classifica in base alle caratteristiche dichiarate delle imbarcazioni per le imbarcazioni condotte da due membri di equipaggio in tempo compensato denominata **GORGONA PER DUE**. La classifica sarà unica per tutte le categorie.

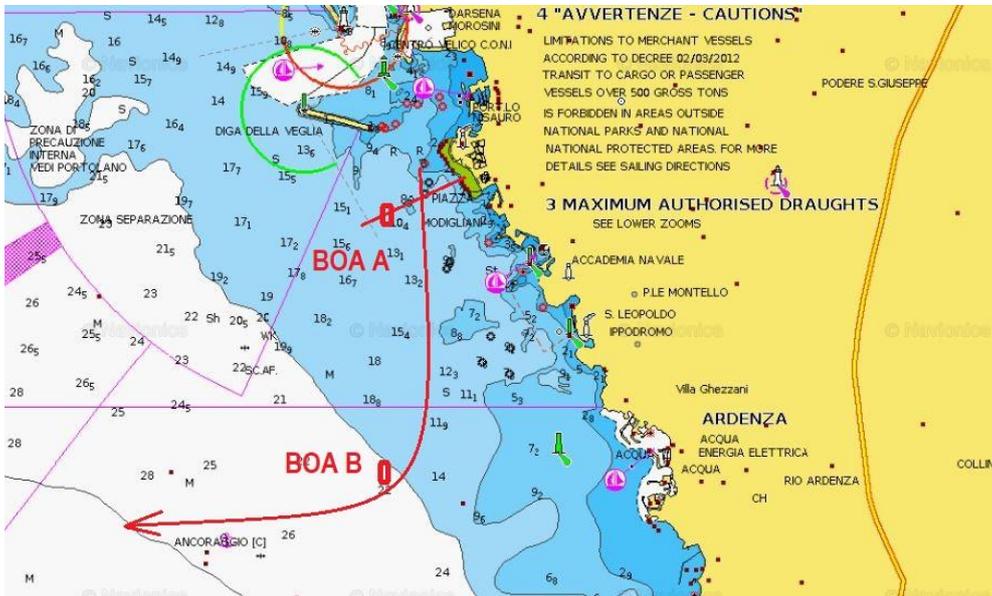
La classifica Overall sarà utilizzata per il Trofeo L.N.I. Challenge d'Altura Memorial "Gaetano d'Alesio" (quattro prove in totale: "Mini Giraglia", "Gorgona Express", "Trofeo C.te Belloni", "Perle di Livorno"), per il quale si invita a consultare il bando sul sito della ns. Sezione [www.lnilivorno.it](http://www.lnilivorno.it), dove potrete essere informati sulle attività sociali e sportive da noi organizzate.

**il Comitato Organizzatore  
L.N.I. di Livorno**

## PERCORSO



## PARTENZA



## BOA GORGONA

