



Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale • Città di Livorno

COPPA ITALIA TROFEO MEMORIAL APOLLONIO J24 L.N.I. LIVORNO

23/24/25 aprile 2023

BANDO DI REGATA

**CON IL PATROCINIO DELLA
PRESIDENZA NAZIONALE
LEGA NAVALE ITALIANA**

Autorità organizzatrice:

La Lega Navale Italiana, Sezione di Livorno, in collaborazione con l'Associazione Nazionale Classe J24, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole definite dal Regolamento di Regata e dal Regolamento della Classe J24.

1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V. E la normativa WS.

1.3 La regola 64.1 sarà variata nelle Istruzioni di Regata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.

1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato organizzatore.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe.

2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

3 AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2023 con visita medica, in corso di validità.

I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

3.4 I concorrenti dovranno iscriversi entro il giorno 21 Aprile 2023 (venerdì), inviando il modulo compilato, disponibile sul sito della Lega Navale www.inilivorno.it, all'indirizzo mail livorno@leganavale.it

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata mediante bonifico bancario presso Intesa San Paolo, sede di Livorno, (IBAN **IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762**)

Causale da indicare sul bonifico: **Iscrizione a Trofeo L.N.I. Livorno J24 - 2023, Settimana Velica Internazionale Accademia Navale e Città di Livorno.**

3.5 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno €1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale F.I.V...

Copia della polizza deve essere esibita al momento della registrazione.

4 TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è di € 250,00, per imbarcazione (di cui il 10% verrà riversato alla Fondazione RAVA, pro terremoto Turchia e Siria).

4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli, per ciascun regatante e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali.

Operazioni di varo al molo 74 Lusben a partire dal pomeriggio del 22 aprile e termine il 23 aprile ore 10:00. Operazioni di alaggio (stesso molo) ad immediato seguito dell'ultima regata (25 aprile).

Le barche eventualmente affluenti via mare nei giorni precedenti il 22 aprile dovranno essere anticipatamente preannunciate.

La sera del 23 aprile, presso il Villaggio Vela (Terrazza Mascagni) alle ore 19 verrà offerto un buffet (per il quale è richiesta la prenotazione inderogabilmente entro il termine previsto per l'iscrizione), concomitante ad altri eventi della Settimana Velica.

5 PROGRAMMA

5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria Regate – Segreteria Sezione di Livorno L.N.I., livorno@leganavale.it esclusivamente on line.

5.2 I controlli e stazze preventive volontarie avranno luogo presso i pontili di ormeggio previsto, Porto Mediceo, nel giorno 22 aprile (14.30/19.00).

5.3 Programma provvisorio:

Sabato 22 aprile

9:00- 12:30 Perfezionamento iscrizioni/ Stazze/ Peso equipaggi presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I..

14:30- 19:00 Inizio varo delle imbarcazioni presso il molo 74 Lusben, proseguimento del perfezionamento iscrizioni/ Stazze/ Peso equipaggi presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I..

Domenica 23 aprile

8.30- 10.30 Perfezionamento iscrizioni/Stazze/ Peso equipaggi presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.. e ultime operazioni varo presso il molo 74 Lusben.

10.00 Skipper Meeting (strettamente riservato ad un massimo di due membri per equipaggio).

Regate – primo segnale d'avviso ore 12:00

Lunedì 24 aprile

Regate – primo segnale d'avviso ore 10:00

Martedì 25 aprile

Regate – primo segnale di avviso ore 10:00

Premiazione, alle ore 18,00 presso il Villaggio Vela alla Terrazza Mascagni.

5.4 Saranno disputate fino a nove prove, con un massimo di quattro al giorno, dopo la quinta si potrà applicare lo scarto.

5.5 L'orario previsto per il segnale d'avviso è alle ore 12:00 per il primo giorno di regate 23 aprile..

5.6 Per i giorni 24 e 25 il primo segnale d'avviso è alle ore 10.00; il giorno 25 non sarà dato nessun altro segnale d'avviso dopo le ore 15,00

6 REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Le operazioni di registrazione dovranno essere perfezionate rigorosamente on line, presentando nei termini prescritti:

· un certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)

- Lista equipaggio;
- tessera F.I.V. di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- autodichiarazione sostitutiva peso equipaggi;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.
- dichiarazione di manleva
- copia del bonifico della tassa di iscrizione

6.2 Gli armatori dovranno presentare l'autodichiarazione sostitutiva come da modello allegato al presente bando di regata.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno consegnate allo Skipper Meeting.

8. LOCALITA'

Livorno – Porto Mediceo

9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata, di massima sarà una regata a bastone con boa di disimpegno sulla bolina.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare la lettera "India" del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF.

10.4 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

11 PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall' appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste nove prove.

11.3 Con quattro prove disputate, o meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le 10:00 del 23 aprile 2022.

13 ALTRE AZIONI PROIBITE

13.1 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.2 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto Mediceo.

14 PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate. Sarà inoltre premiata la prima imbarcazione classificata condotta da un equipaggio formato da componenti delle FF.AA..

14.2 Eventuali altri premi saranno elencati nelle Istruzioni di Regata.

15 DIRITTI

15.1 I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana alla LNI ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o

distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16 RESPONSABILITA'

16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.

16.2 L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata. Gli armatori/skippers dovranno, al momento del perfezionamento della iscrizione, firmare la allegata dichiarazione di manleva.

17 OSPITALITA'

Per i giorni di regata gli equipaggi potranno prenotare i cestini presso (riserva di istruzioni) e saldare il corrispettivo al momento del ritiro.

18 SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno attenersi alla normativa sulla sicurezza contenute nel relativo piano allegato alle I.d.R.. In particolare ogni imbarcazione dovrà avere a bordo un apparato VHF portatile che dovrà essere tenuto acceso, sul canale che verrà indicato nelle I.d.R., dal momento della uscita dal porto e sino al rientro

19 INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito:

www.j24.it

www.lnilivorno.it

Campo di regata un cerchio con centro alle coordinate 43° 30,1'N 010°16,8' E, raggio di un miglio nautico.



MODULO D'ISCRIZIONE

TROFEO J24

L.N.I. LIVORNO

23 – 25 Aprile 2023

Alla Lega Navale Italiana – Sez. di Livorno

Nome Imbarcazione

.....

ITA

.....

Classe:

J24

Armatore:

Indirizzo:

Città:

CAP:

Telefono:

Fax:

E-mail:

Chiede di iscrivere il seguente equipaggio alla Regata sopra descritta:

	Cognome	Nome	Carta Identità o altro documento valido			Tessera FIV
			rilasciato da	N° Documento.	data scadenza	
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Data

Firma leggibile

Allegati :

Tassa D'iscrizione

Assicurazione

Certificato di Stazza

Inventory List

Tessera di Classe, Armatore, Timoniere

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.SA.F.in vigore, ed alle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine della mia imbarcazione, sull'equipaggiamento e sulle dotazioni di sicurezza. Il/la Sottoscritto/a dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose di terzi, a me stesso/a o alle mie cose sia in acqua che a terra in conseguenza della partecipazione alla Regata alla quale con il presente Modulo mi iscrivo sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola Fondamentale 4 dell' I.SA.F.: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". Dichiaro di essere in possesso di copertura assicurativa RC per danni a terzi secondo quanto previsto nella Normativa Generale FIV per l'attività velico sportiva in vigore in Italia. Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato. Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data

Firma leggibile

TROFEO J24 L.N.I. LIVORNO

23 – 25 aprile 2023

MANLEVA

NOME IMBARCAZIONE: _____

NUMERO REGISTRAZIONE RID: _____

NUMERO VELICO: _____

Il sottoscritto _____, nato a _____ in data _____,
residente a _____, armatore e/o skipper dell'imbarcazione
_____ iscritta alla veleggiata/regata dichiara sotto la propria personale responsabilità:

- che la suddetta imbarcazione è in buono stato ed idonea, per dotazioni, documenti, abilitazioni e manutenzione, alla navigazione nel tratto di mare interessato dall'evento sportivo cui partecipa e che la stessa è munita della prescritta copertura assicurativa, come previsto dalle Istruzioni e di cui ha consegnato copia
- che l'equipaggio, di cui alla lista fornita a parte, è addestrato ed idoneo alla partecipazione ed in grado di assumere il comando della manovra.
- di essere consapevole che la decisione di partecipare alla manifestazione ricade interamente sotto la propria personale responsabilità, così come quella di continuare.
- di essere consapevole delle responsabilità e degli obblighi giuridici previsti per il proprio ruolo a bordo, tra cui gli artt. 295, 297, 298, 302, 489, 490 del Codice della Navigazione.
- di essere consapevole delle responsabilità e degli obblighi di cui al Regolamento WS, quando applicato, tra cui gli artt. 1.1, 1.2 e 4
- di aver preso conoscenza delle condizioni metereologiche previste e dei pericoli lungo il percorso
- di aver preso conoscenza dell'obbligo di mantenere il costante collegamento radio con la Direzione della veleggiata/regata sul canale indicato dalle istruzioni e dell'obbligo di informare la stessa Direzione ed eventualmente le Autorità di ogni emergenza attinente alla sicurezza dell'imbarcazione e dell'equipaggio
- di essere consapevole degli specifici obblighi di cui alla ordinanza n° ___ della Capitaneria di Porto di Livorno.
- di essere a conoscenza che la Direzione potrà in qualsiasi momento effettuare ispezioni a bordo per la verifica di quanto dichiarato con il modulo di iscrizione ed attinente alla regolarità della prova sportiva, ed adottare decisioni sul proseguimento della regata/veleggiata e su eventuali variazioni di percorso, comunicate con gli idonei mezzi.

Per quanto sopra il sottoscritto solleva il Comitato Organizzatore/Direzione da ogni responsabilità riguardante la condotta della propria imbarcazione e quegli aspetti della sicurezza ricadenti sotto la propria esclusiva competenza, come sopra richiamati.

Livorno, _____

L'Armatore e/o Skipper _____

MANIFESTAZIONE



Sail n°

Nome barca

Autodichiarazione Peso equipaggio

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Tessera FIV</i>	<i>Kg</i>

Totale Kg.

Data

Firma Skipper

Firma e timbro Comitato Organizzatore

.....

**INVENTARIO DELL'EQUIPAGGIAMENTO OBBLIGATORIO E DELL'EQUIPAGGIAMENTO FACOLTATIVO
REGOLAMENTO DI CLASSE 2019**

Nome Proprietario:

N° Velico:..... Scafo N°: Nome dell'imbarcazione:

Costruttore:

Trascrivere il valore del peso della barca dal certificato di stazza

Regola	Articolo	Peso in Kg
C.6.1 (a)	Peso a secco senza correttori aggiuntivi	_____
C.6.2 (c)	Peso totale dei correttori aggiuntivi	_____
C.6.1 (a)	Peso a secco dell'imbarcazione (min. 1270 kg)	_____

Attrezzature obbligatorie

Regola	Articolo	Peso in Kg
Uso consentito in regata		
C.5.1 (a)(1)	Secchio di almeno 9 litri con cima collegata di almeno 1 metro	_____
C.5.1 (a)(2)	Ancora con o senza catena (combinazione ancora + catena min. 6 Kg max. 9 Kg)	_____
C.5.1 (a)(2)	Cima lunga non meno di 40m e diametro minimo 8mm collegata all'ancora o alla catena. Ancora assicurata contro ogni movimento.	_____
C.5.1 (a)(3)	Estintore/i (numero) (almeno 1, caratteristiche secondo le prescrizioni di legge locali)	_____
C.5.1 (a)(4)	Sistema/i salvagente/i lanciabile/i con ancora galleggiante collegata (almeno 1) e pronto ad essere lanciato fuori bordo.	_____
C.5.1 (a)(5)	Cassetta di pronto soccorso e libretto di istruzione	_____
C.5.1 (a)(6)	Torcia impermeabile (almeno 1)	_____
Uso NON consentito in regata		
C.5.1 (b)(1)	Motore fuoribordo senza carburante (min. 12 Kg) (modello e numero di serie) Motore da stivare sotto le cuccette posteriori o la soglia di ingresso ed assicurato contro il movimento.	_____
C.5.1 (b)(2)	Attrezzo capace di tagliare le sartie (es.cesoie, seghetto)	_____

Attrezzature facoltative

Regola	Articolo	Peso in Kg
Uso consentito in regata		
C.5.2 (a)(1)	Cronometro/i meccanici o elettronici	_____
C.5.2 (a)(2)	Manovre di rispetto (per riparazioni in acqua)	_____
C.5.2 (a)(3)	Nastro o altro materiale per riparazioni temporanee	_____
C.5.2 (a)(4)	Barra di rispetto del timone in legno e/o sua estensione	_____
C.5.2 (a)(4)	Timone di rispetto	_____
C.5.2 (a)(5)	Tangone di rispetto	_____

- C.5.2 (a)(6) Imbottiture delle draglie _____
- C.5.2 (a)(7) Massimo 4 materassini delle cuccette (max 21 Kg) _____
- C.5.2 (a)(8) Cassa o ghiacciaia (peso a vuoto max 9 Kg) usata come gradino e posta sul pavimento della cabina fra le cuccette e non fissata _____
- C.5.2 (a)(9) Acqua potabile (max 10 Kg, in uno o più contenitori) _____
- C.5.2 (a)(10) Una batteria (max 25 kg) fissata allo scafo per alimentare quegli strumenti elettronici di bordo che non hanno la loro alimentazione autonoma (modello e numero di serie)
- C.5.2 (a)(11) Sacco per spinnaker posizionato sotto la coperta _____
- C.5.2 (a) (12) Cassetta attrezzi _____
- C.5.2 (a)(13) Toilette portatile _____
- C.5.2 (a)(14) Radio VHF portatile _____
- C.5.2 (a)(15) Radio e sistemi di riproduzione musicale portatili _____
- C.5.2 (a)(16) Ulteriori equipaggiamenti supplementari di sicurezza secondo il giudizio dell'armatore o per soddisfare prescrizioni di legge locali _____
- Uso NON consentito in regata**
- C.5.2 (b)(1) Telefono portatile _____
- C.5.2 (b)(2) Strumenti di navigazione con possibilità di carteggio _____
- C.5.2 (b)(3) Parabordi (numero.....) e linee di ormeggio _____
- C.5.2 (b)(4) Sospensioni per alaggio e varo. _____
Le parti del sistema che non sono fissate alla sentina devono essere stivate fuori dal pagliolo.
- TOTALE PARZIALE ATTREZZATURE OBBLIGATORIE E FACOLTATIVE** _____
- C.6.1 (a) **PESO A SECCO DELL'IMBARCAZIONE DI RIFERIMENTO (MIN. 1270 KG)** _____
- C.6.1 (a) **PESO COMPLESSIVO IN CONDIZIONI DI REGATA (min.1330 kg)** _____

Dichiaro che l'attrezzatura sopra elencata si trova sulla mia imbarcazione e che in regata rimarrà come descritta. Una copia della presente lista sarà a bordo della mia imbarcazione in regata.

Firma proprietario:

Data: