Lega Navale Italiana Sezione di Livorno



GORGONA EXPRESS 2022

11 GIUGNO 2022

(recupero 12/06/2022)

Cognome:			
ati dell'imbarcazione			
Nome Barca:	Circolo:		
	Anno del varo:		
Dislocamento (imbarcazione vuota cor			Kg
Lunghezza fuori tutto (LOA)			m
Base massima della randa (E)			m
			m
Distanza dalla puleggia della drizza ran	da alla faccia superiore del boma (P)		
Distanza dalla puleggia della drizza ran Misura della base della vela di prua inf			m
Misura della base della vela di prua inf			m
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE	erita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG)	NO	
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI	NO NO	
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI	NO	
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse Coperta in teak	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI SI	NO NO	
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI	NO	
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse Coperta in teak Vele di prua con garrocci	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI SI SI SI	NO NO NO	
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse Coperta in teak Vele di prua con garrocci Avvolgifiocco	Serita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI SI SI SI SI SI	NO NO NO	
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse Coperta in teak Vele di prua con garrocci Avvolgifiocco Avvolgiranda	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI	NO NO NO NO	
Misura della base della vela di prua inf Distanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse Coperta in teak Vele di prua con garrocci Avvolgifiocco Avvolgiranda Salpa ancora con ancora e catena	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI SI SI SI SI SI SI SI S	NO NO NO NO NO	
Misura della base della vela di prua infinistanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse Coperta in teak Vele di prua con garrocci Avvolgifiocco Avvolgiranda Salpa ancora con ancora e catena Vele in dacron o cotone (escluso spi)	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI SI SI SI SI SI SI SI S	NO NO NO NO NO NO	
Misura della base della vela di prua infinistanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse Coperta in teak Vele di prua con garrocci Avvolgifiocco Avvolgiranda Salpa ancora con ancora e catena Vele in dacron o cotone (escluso spi) Vele in pentex , mylar, carbonio (escl	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI SI SI SI SI SI SI SI S	NO NO NO NO NO NO	
Misura della base della vela di prua infinistanza dalla puleggia della drizza vela ARATTERISTICHE IMBARCAZIONE Motore entrobordo Elica a pale fisse Coperta in teak Vele di prua con garrocci Avvolgifiocco Avvolgiranda Salpa ancora con ancora e catena Vele in dacron o cotone (escluso spi) Vele in pentex , mylar, carbonio (escluso in carbonio)	rerita più grande a bordo a di prua più alta all'attacco dello strallo (IG) SI SI SI SI SI SI SI SI SI S	NO	+

DATA: FIRMA:....

ELENCO DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

NOME	COGNOME	ETA'
_		

DICHIARO:

- 1. Che le informazioni sono esatte.
- 2. Di assumere a mio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate/manifestazioni veliche alle quali il presente modulo si riferisce.

Le imbarcazioni partecipanti devono disporre delle attrezzature di sicurezza necessarie e di un adeguato numero di membri di equipaggio, le imbarcazioni che espongono immagini e/o scritte degli sponsor, devono essere in possesso della relativa licenza, da depositare in fotocopia all'atto dell'iscrizione. Lo skipper e/o proprietario

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalle autorità preposte.

Data:Firma:
TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI: Ai sensi dell'articolo 1 della Legge 675/1996, edotto di quanto previsto dall'art.10 della citata legge, DO / NON DO il consenso al trattamento dei dati personali sopra riportati.
Data:Firma:

La quota di iscrizione è di € 50,00 che può essere effettuata direttamente in segreteria o tramite bonifico presso Intesa San Paolo, sede di Livorno, (IBAN IT30 F030 6913 9061 0000 0001 762) indicando la causale "Gorgona Express 2022". Il presente modulo, compilato in tutti i campi, unitamente alla attestazione di pagamento della quota di iscrizione, deve essere trasmesso tramite email entro il giorno 9 MAGGIO 2022.