

Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale – Città di Livorno

REGATA NAZIONALE OPEN TROFEO L.N.I. LIVORNO 2021

CLASSE J24

ISTRUZIONI DI REGATA

1a) - CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Lega Navale Italiana Sezione di Livorno
Via del Molo Mediceo n. 13, 57125, Livorno
Tel/fax 0586.896567 – cell. 353.4169230– e-mail: livorno@leganavale.it

1b) - BASE NAUTICA

Molo ormeggio diporto della Lega Navale Italiana Sezione di Livorno, Porto Mediceo.

1c) SEGRETERIA DELLA REGATA e SEDE COMITATO GIURIA

Segreteria L.N.I. Sezione di Livorno, Spianata del Molo Mediceo 12/A - Tel. 0586 896567 - Cell. 331 7078796 - e-mail livorno@leganavale.it.

SI RACCOMANDA A TUTTI GLI EQUIPAGGI L'OSSERVANZA DELLE REGOLE CONTRO IL CONTAGIO DA COVIDEMESSE DALLE AUTORITA' PREPOSTE E PREVISTE DAL PROTOCOLLO EMANATO DA F.I.V.

Dovranno essere inoltre compilati il modello F.I.V. di autodichiarazione dell'atleta partecipante, che dovrà essere consegnato dai capi barca al momento dello Skipper Meeting (ore 10.00 di sabato 1 maggio 2021 presso la Sezione L.N.I. di Livorno)

Viene allegato l'autocertificazione della tabella temperatura corporea e il modello di autodichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47 d.p.r. n. 445/2020.

2) COMITATO DI REGATA

Presidente:	Capitani Giovanni
1° Membro:	Campoli Vincenzo
Membri CDR:	Di Meo Francesco

3) LOCALITÀ, DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE (Programma di massima)

Località: Livorno

01/05/2021	1ª Regata; segnale di avviso ore 12.00
02/05/2021	Regata/e; segnale di avviso ore 10.00

L'esposizione da parte del Comitato di Regata della lettera "G" del C.I.S. segnalerà l'effettuazione di un'ulteriore prova del giorno.

In base al numero dei giorni di regata e alle caratteristiche dei percorsi potranno essere effettuate un numero massimo complessivo di 6 regate.

Scarto di una prova dopo quattro prove effettuate.

Il Comitato di Regata, valutate le condizioni meteorologiche, ha la facoltà di far disputare più prove in un giorno.

Il termine ultimo per iniziare le operazioni di partenza del giorno 02/05/2021 è fissato alle ore 15.30. Pertanto dopo tale ora non potrà essere ammainata nessuna lettera "G" o "N" del C.I.S. o il pennello "INTELLIGENZA".

4) AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Circolo Organizzatore prima dell'inizio della prima prova.

La scadenza per la presentazione delle domande di iscrizione è fissata dal bando di regata al 23/04/2021.

I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera dell'Autorità velica della nazione di appartenenza.

Valida assicurazione per la regata, contro terzi obbligatoria con un massimale minimo di € 1.500.000,00 secondo quanto disposto dalla normativa in vigore. La polizza assicurativa dovrà contenere la clausola di estensione alle competizioni veliche.

La regata è aperta a tutte le categorie di concorrenti di cui al Codice di Eleggibilità WS. in vigore. Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso di un valido certificato di stazza.

5) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- le regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024;
- le disposizioni integrative della F.I.V. (prescrizioni)

In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Questo modifica la RRS 63.7

In caso di contrasto tra il testo inglese e quello italiano, quest'ultimo prevarrà.

6) PESO EQUIPAGGIO E CONTROLLI DI STAZZA

Tutti i partecipanti alle regate sono obbligati al controllo preventivo del peso dell'equipaggio.

Le operazioni di pesatura NON saranno effettuate dal Comitato di Regata, ma dovranno essere comunicate tramite email alla Sezione di Livorno della LNI, specificando il nominativo dell'atleta, il n° di tessera FIV ed il peso in chilogrammi.

Non saranno disposti altri controlli di stazza preventivi. Controlli di stazza e di peso potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

7) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni per i concorrenti della Classe J24 saranno esposte all'Albo dei comunicati presso la Segreteria della regata. L'orario del segnale di Avviso delle prove del giorno 25.04.2019, sarà affisso entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso contrario si intende confermato l'orario indicato nel programma al punto 3 di queste IdR.

Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà comunicata prima di 1h 30' della partenza effettiva della regata.

Le imbarcazioni dovranno avere un apparato radio abilitato alle comunicazioni sia sul canale di regata VHF 77 sia sul canale 16. Dovrà essere mantenuto l'ascolto radio sul canale 77 dall'uscita dal porto al rientro in porto dal campo di regata.

8) SEGNALI ESPOSTI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali in prossimità della segreteria/pontili di ormeggio.

Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, il segnale di Avviso sarà alzato non meno di 45' minuti dopo l'ammainata del pennello stesso.

La bandiera "D" alzata a terra significa che "Le barche non devono lasciare il porto" per motivi di sicurezza. Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45' minuti dopo l'ammainata di questa bandiera.

9) AREA DI REGATA

Sarà indicata nella cartina allegata al punto 22 di queste Istruzioni.

10) PERCORSO

Il percorso sarà del tipo “a bastone”, con boa di disimpegno posta circa al traverso a sinistra della boa al vento, di lato non superiore ai 1,2 NM, per una lunghezza complessiva non superiore a 5,5 NM circa, che potrà essere variato a seconda delle condizioni meteorologiche:

- P-1-2-P-1-2-P-A (vedi tavola al punto 23 di queste Istruzioni);
- Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra;
- La boa A sarà lasciata a dritta;
- Il rilevamento bussola della boa di bolina (boa 1) potrà essere esposto sul Battello Comitato; i concorrenti devono passare tra la barca del comitato di regata che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e la barca a dritta. Ciò cambia la regola 28.1.

11) RIDUZIONE DI PERCORSO

I percorsi potranno essere ridotti con le procedure previste nella regola 32.

Il segnale “C” su “S” esposto sulla boa di poppa con suoni ripetuti significa “da questa boa andare all’arrivo”; questo modifica la regola 32.2.

12) BOE

Le boe P, 1, 2 saranno di colore arancione. La boa A sarà di colore giallo.

La boa dell’eventuale cambio di percorso, direzione o lunghezza, sarà di colore giallo.

In caso di cambiamento della boa di bolina la boa denominata 2 nel percorso non sarà posizionata e quindi le imbarcazioni dopo aver girato la boa 1 si dirigeranno alla boa P e poi all’arrivo.

In caso di necessità una boa potrà essere sostituita da un battello ufficiale che espone la bandiera “M” del C.I.S.

13) PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la boa P e la bandiera ARANCIONE posta sul Battello Comitato o altro Battello Ufficiale.

Una barca che parte trascorsi quattro minuti dal segnale di partenza sarà classificata “DNS”. Ciò modifica la regola A4.

Procedure di partenza	Minuti alla partenza	Segnali
Segnale di avviso	5	Alzata “Bandiera di Classe”
Preparatorio	4	Alzata P, U, I, Z o NERA
Ultimo minuto	1	Ammainata P, U, I,Z o NERA
Partenza	0	Ammainata “Bandiera di Classe”

14) RICHIAMI

Se possibile i numeri velici delle imbarcazioni classificate OCS verranno comunicati sul canale VHF 77. La mancata comunicazione, il suo ritardo o l’ordine con cui verranno diffusi i numeri non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica della rrs 60.1

Nel caso una prova partita con bandiera nera venga interrotta le imbarcazioni classificate BFD in quella partenza verranno indicate su un cartello esposto a poppa della barca CDR per tre minuti prima di iniziare una nuova procedura di partenza. L’esposizione e la rimozione di questo cartello sarà possibilmente associata ad un suono

15) ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la boa A e la bandiera ARANCIONE posta sul battello Comitato o altro Battello Ufficiale.

Tale battello, quando sarà posizionato per ricevere le imbarcazioni in arrivo come descritto al punto 23, esporrà una bandiera BLU.

Quando il percorso viene ridotto, la boa di arrivo (boa F) sarà l’ultima boa dove le barche arriveranno.

16) PROTESTE

Le proteste dovranno essere presentate sui moduli disponibili presso la segreteria della regata ed ivi consegnate entro il tempo limite per le proteste (90’ dall’arrivo dell’ultimo concorrente dell’ultima prova del giorno). Lo stesso tempo limite si applica alle proteste formulate dal Comitato di Regata e/o Proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell’area di regata e alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

Tutti gli yacht che protestano, oltre ad attenersi al disposto della regola 61.1(a) I.S.A.F., dovranno informare il battello di arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, indicando gli yacht che vogliono protestare, pena la non accettazione della protesta.

L'orario delle convocazioni in udienza per l'esame delle proteste sarà affisso all'albo dei comunicati possibilmente entro 30' minuti dopo il tempo limite per le proteste.

Le proteste saranno discusse nella stanza della Giuria presso la Segreteria della Regata.

La tassa per le proteste è fissata in € 25,00.

17) SISTEMI DI PUNTEGGIO

Sarà usato il sistema di punteggio minimo di cui all'Appendice A.

la classifica sarà stabilita sulle sei (6) prove in programma.

con 4 o più prove valide, sarà scartato il peggior risultato (uno scarto);

La regata sarà valida, al fine dell'assegnazione del Trofeo, se saranno state effettuate almeno tre prove valide

18) SEGNALI

INTELLIGENZA	Segnale di differimento
Bandiera di Classe J24	Segnale di avviso Classe
Lettera "C"	Cambio di percorso
Lettera "D"	A terra: Vietato uscire in mare
Lettera "F"	Sostituzione di un battello di arrivo
Lettera "G"	Segnale di effettuazione di un'ulteriore prova
Lettera P, U, I, Z, BANDIERA NERA	Segnale Preparatorio
Lettera "L"	In mare: Seguitemi. A terra: Comunicato esposto
Lettera "M"	Esposta su battello ufficiale che sostituisce una boa
Lettera "N"	Interruzione e ripetizione regata
Lettera "S"	Riduzione di percorso
Lettera "Y"	Obbligo di indossare i salvagenti
Lettera "X"	Richiamo individuale
1° Ripetitore	Richiamo generale
"N" su "H"	Interruzione regata: Rientrare
Bandiera ARANCIONE	Segnale punto allineamento con la boa di partenza e di arrivo
Bandiera BLU	Segnale di arrivo

19) AVVERTENZE PARTICOLARI

L'imbarcazione che si ritiri o non parta è obbligata a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata (**canale VHF 77**).

Il Battello Comitato sarà individuato dall'esposizione del guidone della Lega Navale Italiana



Le imbarcazioni dovranno ormeggiare al molo per imbarcazioni da diporto della L.N.I. Livorno, nel porto medico, le operazioni di varo ed alaggio avverranno al molo 74 Lusben.

20) NOTE

La cerimonia di premiazione si svolgerà presso la Sezione di Livorno della Lega Navale Italiana, il 2 maggio 2021 alle ore 18,00 circa. In osservanza alla normativa anti Covid, sono ammessi alla cerimonia 2 componenti per equipaggio assicurando che sia indossata la prevista mascherina e rispettato il distanziamento in ogni fase della premiazione. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni.

Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.

21) AREA DI REGATA

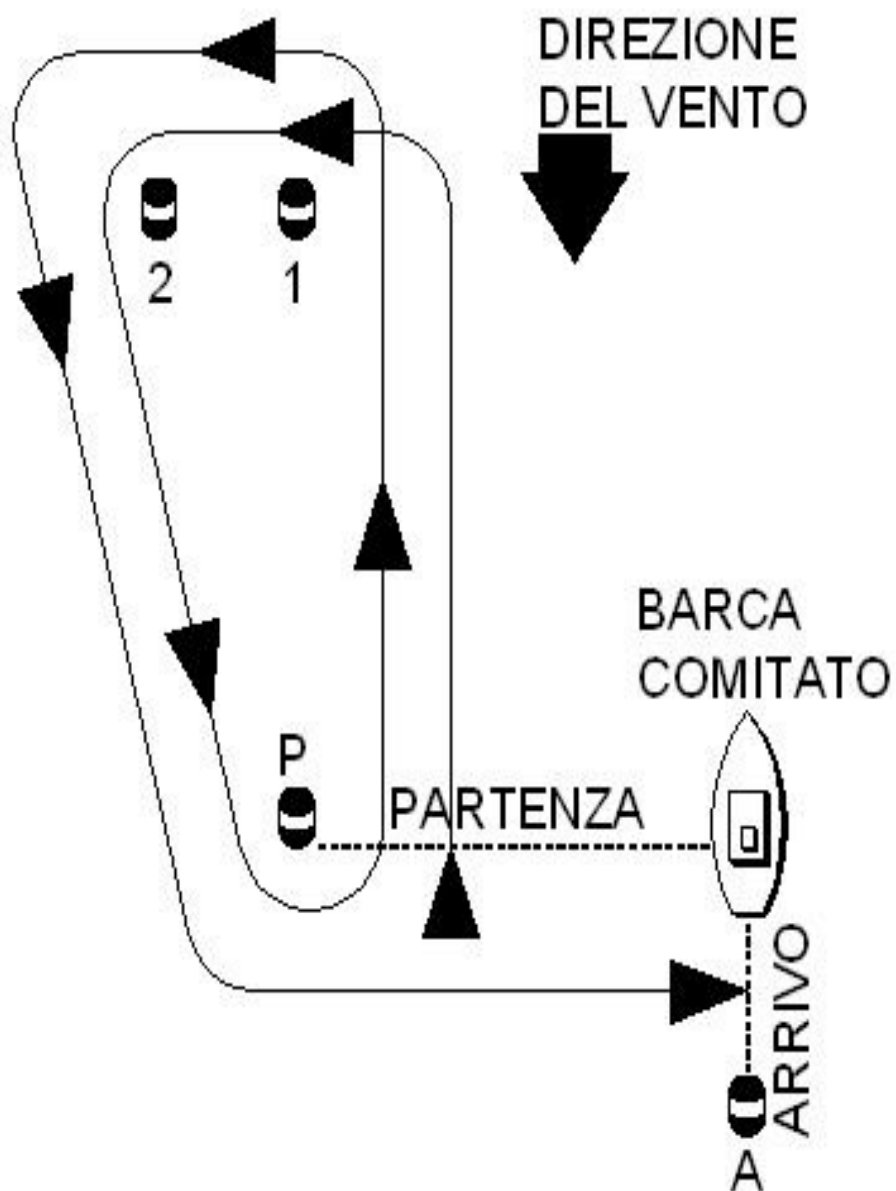
ESTRATTO DA GOOGLE MAPS.

COORDINATE DATUM WGS 84 CENTRO AREA REGATA: LONG. 43°31,00' N, LAT. 010°17,00'E

AREA CAMPO DI REGATA: RAGGIO = 1 NM



22) PERCORSO (angoli e distanze indicativi non in scala):



LOGO SOCIETA'	Protocollo di Sicurezza EMERGENZA COVID-19	LOGO SOCIETA'
	ALLEGATO 3- AUTOCERTIFICAZIONE	

<u>AFFILIATO</u>
SOCIETA'

ATLETA – ALLIEVO - ISTRUTTORE – UFFICIALE DI REGATA – STAZZATORE (Maggiorenni)	
COGNOME	NOME
Tessera FIV n°	

ATLETA – ALLIEVO (Minore)	
COGNOME	NOME
Tessera FIV n°	

Il/la sottoscritto/a _____ *esercente la patria potestà del
minore _____

D I C H I A R A

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrili, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- Di non essere consapevole di avere avuto contatti diretti con soggetti risultati positivi al COVID-19
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

Data

____ \ ____ \ 2021

Firma

LOGO SOCIETA'	Protocollo di Sicurezza EMERGENZA COVID-19	LOGO SOCIETA'
	ALLEGATO 3- AUTOCERTIFICAZIONE	
<u>AFFILIATO</u>		
SOCIETA'		

ATLETA – ALLIEVO - ISTRUTTORE – UFFICIALE DI REGATA – STAZZATORE (Maggiorenni)	
COGNOME	NOME
Tesserà FIV n°	

ATLETA – ALLIEVO (Minore)	
COGNOME	NOME
Tesserà FIV n°	

Il/la sottoscritto/a _____ *esercente la patria potestà del
minore _____

IN CASO IN CUI SI SIA RISULTATI COVID +

D I C H I A R A

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrili, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- Di non essere consapevole di avere avuto contatti diretti con soggetti risultati positivi al COVID-19
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.



Per i pazienti che sono **risultati COVID +** (soggetti che hanno effettuato un tampone nasofaringeo per ricerca di RNA virale risultato positivo):

Si dichiara:

- Di aver avuto una guarigione clinica ovvero 14 giorni di clinica silente;
- Di essere stato sottoposto ad accertamenti di non infettività mediante tampone nasofaringeo RNA.
- Di aver informato di quanto sopra il medico curante e/o il medico che ha rilasciato il certificato di idoneità alla pratica sportiva.

Data

____ \ ____ \ 2021

Firma

AUTODICHIARAZIONE AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 D.P.R. N. 445/2000

Il/La sottoscritto/a _____, nato/a il _____
a _____ (_____), residente in _____
(_____), via _____ e domiciliato/a in _____
(_____), via _____, identificato/a a mezzo _____
nr. _____, rilasciato da _____
in data _____, utenza telefonica _____, consapevole delle conseguenze penali
previste in caso di dichiarazioni mendaci a pubblico ufficiale (art. 495 c.p.)

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

- **di essere a conoscenza delle misure normative di contenimento del contagio da COVID-19 vigenti alla data odierna, concernenti le limitazioni alla possibilità di spostamento delle persone fisiche all'interno del territorio nazionale;**
- **di essere a conoscenza delle altre misure e limitazioni previste da ordinanze o altri provvedimenti amministrativi adottati dal Presidente della Regione o dal Sindaco ai sensi delle vigenti normative;**
- **di essere a conoscenza delle sanzioni previste dall'art. 4 del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, e dall'art. 2 del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33;**
- **che lo spostamento è determinato da:**
 - **comprovate esigenze lavorative;**
 - **motivi di salute;**
 - **altri motivi ammessi dalle vigenti normative ovvero dai predetti decreti, ordinanze e altri provvedimenti che definiscono le misure di prevenzione della diffusione del contagio;**
(specificare il motivo che determina lo spostamento):

_____ ;
➤ **che lo spostamento è iniziato da** (indicare l'indirizzo da cui è iniziato)

_____ ;
➤ **con destinazione** (indicare l'indirizzo di destinazione)

_____ ;
➤ **in merito allo spostamento, dichiara inoltre che:**

Lo spostamento avviene ai sensi del DPCM 14 Gennaio 2021 art. 1 punto 10 lett e), munendosi anche di apposita convocazione federale

_____.

Data, ora e luogo del controllo
Firma del dichiarante

L'Operatore di Polizia