



# TROFEO VELICO PERLE DI LIVORNO



## **LIVORNO-GORGONA-CAPRAIA-ELBA-LIVORNO**

**2/3/4 ottobre 2020**

**(in caso di rinvio 9/10/11 ottobre 2020)**

# Istruzioni del Trofeo Velico PERLE DI LIVORNO 2020

**Organizzazione:** Lega Navale Italiana Sezione di Livorno.

Presidente Comitato organizzatore	Fabrizio MONACCI
Presidente Giuria Veleggiata	Luigi ROCCHI (cell. 338.2955729, VHF can.72)
Membro Giuria Regata	Enrico MAGAGNINI
Membro Giuria Regata	Michele AGRESTA
Membro Giuria Regata	Riccardo MORINI
Coordinamento a terra	Giuseppe ALFONSO
Assistente in regata	Fabio BURCHIELLI (cell.335.7398831 VHF can.72)
	Fabrizio MONACCI (cell.338.6893517 VHF can.72)
Commissario in Capraia	Sergio CANIGIANI (cell. 335 8351867, VHF can.72)

### **1. Programma:**

- a.** 2 ottobre 2020 ore 15.00 briefing presso la Sezione di Livorno della L.N.I.
- b.** 3 ottobre 2020 ore 17.00 partenza della veleggiata.
- c.** 3 ottobre 2020 ore 17.00 tempo limite di arrivo della veleggiata "Due Perle" .

- d. 4 ottobre 2020 ore 18.00 tempo limite arrivo delle veleggiate “Perle di Livorno” e “Perle per Due” (salva diversa comunicazione alla flotta da parte del Comitato di Regata).
- e. 11 ottobre 2020 ore 17.30 premiazione della veleggiata presso la sede della Sezione di Livorno della Lega Navale Italiana, con modalità di prevenzione Covid-19, già specificate nel Bando della veleggiata.

**ATTENZIONE: nel caso di avverse condizioni meteo la manifestazione sarà rinviata alla settimana successiva, nei giorni 9/10/11 ottobre, premiazione domenica 18 ottobre 2020.**

## **2. Regolamento in vigore:**

- a. Il Regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in Mare.
- b. Le regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di quarta categoria, obbligo di avere a bordo un impianto VHF fisso o portatile con almeno i canali 16 e 72.
- c. Dotazioni minime entro le 12Nml (inclusa zattera autogonfiabile).
- d. Il bando, le istruzioni del trofeo e i successivi comunicati del C.O.

## **3. Comunicati:**

I comunicati saranno esposti all'albo ufficiale situato presso la segreteria della Sezione di Livorno della LNI

## **4. Segnali a terra e a mare:**

Il segnale “**Intelligenza**” esposta a terra significa “**non lasciare la banchina**”. I segnali a mare saranno dati dopo 60 minuti dalla ammainata del segnale a terra.

## **5. Percorso:**

La **Partenza** è unica per tutte le tipologie di veleggiata (Perle di Livorno, Due Perle, Perle per due) e avverrà nel tratto di mare a sud del porto di Livorno antistante la Terrazza Mascagni. La linea di partenza è una linea **tra la boa arancione e l'asta recante una bandiera arancione e il guidone della L.N.I.** posta sull'imbarcazione del comitato di Giuria. Le barche dovranno di seguito doppiare, lasciandola a destra, una boa di disimpegno gialla posizionata a circa 500 metri direzione W dall'Orologio della Accademia Navale.

A giudizio della Giuria sarà possibile, secondo le condizioni del vento, non effettuare il bordo di disimpegno. La variazione di percorso sarà opportunamente segnalata ai partecipanti tramite comunicazione radio VHF can.72.

L'**Arrivo** della veleggiata “Due Perle” avverrà nelle acque antistanti la rada del porto di Capraia (vedasi coordinate qui sotto), tra la Boa di Capraia (arancione), da lasciare a sinistra e la torre Saracena (da lasciare a destra).

L'**Arrivo** delle veleggiate “Perle di Livorno” e “Perle per Due” avverrà nelle acque antistanti l'Accademia Navale ed è rappresentato dalla linea che intercorre tra **un'asta recante una bandiera blu ed il guidone della L.N.I.** posta sul terrazzo della Sezione Velica della Accademia Navale ed una **boa gialla**, (che sarà la stessa del disimpegno alla partenza) posizionata a circa 500 metri direzione W dall'Orologio della Accademia Navale.

Le imbarcazioni in arrivo attraverseranno la linea di Arrivo **da SUD verso NORD**

**Ogni fase della partenza sarà annunciata via radio sul canale 72, incluso eventuale richiamo generale, quindi è richiesta la massima attenzione all'ascolto radio.**

**Il passaggio di Gorgona, della boa di Capraia e il passaggio dello Scoglietto dovranno essere obbligatoriamente segnalati tramite comunicazione radio, canale**

**VHF 72, in tutti i casi dovrà essere effettuato l'invio di un messaggio sms al cellulare dell'assistente in regata Fabio Burchielli indicando il numero di iscrizione ed il nominativo dell'imbarcazione, punto di passaggio e orario di passaggio. In caso di impossibilità di comunicazione sul canale 72 si dovrà utilizzare il contatto telefonico.**

Dovranno essere quindi doppiate:

- **GORGONA**, l'isola deve essere lasciata a sinistra. Quando la barca rileva Punta di Cala Maestra per 180°. è obbligatorio comunicare il proprio passaggio con le modalità sopra descritte.
- **CAPRAIA** boa arancione Lat. 43° 03,250' N; Long. 009° 50,760' E, è obbligatorio comunicare il proprio avvicinamento al commissario Gunto Canigiani, quando si reputa che si effettui entro venti minuti. Il passaggio della boa dovrà essere effettuato con le modalità sopra descritte.
- **SCOGLIETTO** di Portoferraio, lo scoglio deve essere lasciato a sinistra, Il passaggio della boa dovrà essere effettuato con le modalità sopra descritte.

Tutti gli orari dei passaggi sopra indicati e l'orario di arrivo per le rispettive veleggiate dovranno essere fedelmente riportati sulla "Dichiarazione di osservanza" che dovrà essere consegnata o trasmessa tramite email al termine della veleggiata.

A giudizio insindacabile del C.O. può essere adottata la riduzione del percorso. In tal caso l'arrivo sarà lo stesso della "Due Perle" in Capraia. La comunicazione verrà data sul canale 72 del VHF e/o ai numeri telefonici forniti. Dovrà essere necessariamente data conferma di ricezione.

## **6. Tempo Massimo**

Il tempo limite per portare a termine la competizione sarà:

"Due Perle": ore 17.00 di sabato 3 ottobre 2020.

"Perle di Livorno" e "Perle per Due": ore 18 di domenica 4 ottobre 2020 (salvo riduzione del percorso)

Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate **DNF**.

## **7. Battelli assistenza:**

I battelli di assistenza saranno individuati dal guidone della **LNI**.

## **8. Boe:**

Saranno costituite da cilindri gonfiabili arancioni o gialli, nelle ore notturne saranno individuabili tramite una luce a lampi bianchi e rossi posta sulla loro sommità.

## **9. Procedure di partenza:**

Tutte le imbarcazioni partiranno in unica soluzione, con la seguente procedura:  
(H= orario della partenza)

<b>ORARIO</b>	<b>SEGNALE</b>	<b>SIGNIFICATO</b>
<b>H-5 min.</b>	<b>Issata Pennello 1</b>	<b>Avviso</b>
<b>H-4 min.</b>	<b>Issata Bandiera "P"</b>	<b>Preparatorio</b>
<b>H-1 min.</b>	<b>Ammainata di "P"</b>	<b>Ultimo minuto</b>
<b>H</b>	<b>Ammainata del Pennello 1</b>	<b>PARTENZA</b>

Un'imbarcazione che non **sia partita entro 20 minuti** dal segnale di partenza sarà classificato **DNS**.

## **10. Richiamo individuale:**

In caso di partenza anticipata l'imbarcazione sarà richiamata tramite comunicazione radio VHF canale 72, qualora non provvedesse alla ripetizione della partenza, sarà penalizzata del 10% del tempo finale.

## **11. Richiamo generale:**

Sarà segnalato con avviso generale via radio e **1° ripetitore** la procedura di partenza sarà ripetuta con le stesse modalità e tempistica segnalata via radio.

## **12. Comunicazioni:**

Approssimandosi alla boa di passaggio e di arrivo le imbarcazioni dovranno necessariamente darne anticipata comunicazione al commissario di percorso, con le modalità già specificate al punto 6 delle presenti istruzioni.. La comunicazione, come già specificato, dovrà avvenire via radio sul canale 72 VHF e/o telefonicamente specificando **numero di gara, nominativo dell'imbarcazione ed attendendo il ricevuto.**

Ogni imbarcazione in procinto di tagliare la linea di arrivo (Capraia per "Due Perle" e Livorno per "Perle di Livorno" e "Perle per due") dovrà chiamare con sufficiente anticipo il Commissario di Percorso **Giunto Canigiani** per Capraia e **Luigi Rocchi** per Livorno. L'arrivo a Livorno dovrà essere preannunciato **ad una distanza di almeno 5 nm. dall'arrivo.**

In caso di arrivo e passaggio notturno è obbligatorio illuminare il proprio numero di gara applicato sulla battagliola (a dritta) ed i numeri velici per **farsi identificare.**

In prossimità della linea di arrivo dovrà comunicare di nuovo sul canale 72 il numero assegnato. I numeri di gara, da fissare, in modo ben visibile, sul **lato dritto** della imbarcazione, saranno consegnati al briefing.

Il numero di gara dovrà essere restituito a fine competizione (o nel corso della premiazione); in tale occasione sarà restituita al concorrente la cauzione precedente versata.

Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno tenersi a disposizione del C.O. per eventuali controlli e/o comunicazioni, pena la squalifica.

## **13. Tracking**

Il tracking della regata sarà effettuato tramite apparati gsm forniti dalla ditta U\_track..

Gli apparati saranno installati a bordo delle imbarcazioni secondo le istruzioni che saranno consegnate nel corso del briefing.

Al momento della consegna sarà richiesto una cauzione di € 30,00 che sarà restituita al momento della riconsegna. La cauzione vale anche per il numero di gara.

## **14. Dichiarazione di osservanza:**

Entro due ore dall'arrivo dell'ultima imbarcazione, gli armatori, per poter essere classificati dovranno consegnare al C.O. o inviare tramite email alla segreteria della Sezione, le dichiarazioni di osservanza.

**In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate.**

## **15. Equipaggiamento:**

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle regole speciali ORC ed obbligo di presenza a bordo di VHF con almeno i canali 16 e 72. Resta fermo l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla vigente legislatura per la navigazione entro le 12 miglia. Pertanto in caso di incidenti e/o

contestazioni da parte della autorità per la mancata osservanza di leggi e disposizioni in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

#### **16. Navigazione notturna:**

Dopo le ore 18:30 fino alle ore 07:30 dovranno essere tenuti accesi i fanali di via. Durante questo periodo sono in vigore le regole della parte B del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

#### **17. Ritiro**

Il ritiro deve essere immediatamente segnalato tramite comunicazione radio al canale 72 VHF o telefonica, al C.O. e/o al giudice di regata Sig. Luigi Rocchi. La comunicazione del ritiro deve contenere il nome della imbarcazione, la posizione approssimata, l'ora del ritiro, il numero di regata ed il porto di destinazione finale. Se fatta via VHF deve essere ripetuta fino al ricevuto.

#### **18. Classifiche:**

Le classifiche, che saranno comunicate durante la cerimonia di premiazione, saranno compilate rispettando i seguenti raggruppamenti

- A. LOA tra 6,00 e 8,00 metri
- B. LOA tra 8,01 e 9,50 metri
- C. LOA tra 9,51 e 11,00 metri
- D. LOA tra 11,01 e 13,00 metri
- E. LOA oltre 13,00 metri

La classifica di ogni raggruppamento sarà stilata se saranno presenti in esso almeno 3 barche iscritte, altrimenti le imbarcazioni iscritte saranno inserite in quello superiore o inferiore più prossimo, ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore.

### **TROFEO CHALLENGE VELICO TOSCANO OFF SHORE**

Il calendario del Trofeo, causa Covid 19 è stato limitato alle veleggiate Gorgona Express e Perle di Livorno. Per la redazione della classifica del Trofeo saranno utilizzate le classifiche Over All delle due veleggiate in calendario.

Il Trofeo sarà rimesso in palio ad ogni edizione successiva ed assegnato definitivamente alla barca che per prima risulta vincitrice per 5 edizioni

La classifica del Trofeo, con premi alle prime 6 imbarcazioni, sarà redatta sulla base delle classifiche overall delle due prove, tenendo conto dei seguenti fattori:

- Numero dei partecipanti alle due distinte prove
- Lunghezza del percorso (mg 37 la Gorgona Express, mg 111 la Perle di Livorno)

Per ciò che riguarda il primo parametro:

- Punti 0 agli iscritti alla prova e NON Partenti, Punti 1 ai partiti e NON Classificati, al primo giunto Punti XXX pari al numero degli iscritti, scalando per i successivi

Per ciò che riguarda il secondo parametro ( $110/40=2,75$ ):

- Risultati della "Mini Giraglia", peso ponderale = 1
- Risultati della "Perle di Livorno", peso ponderale = 2,75

Le classifiche parziale e finale del Trofeo saranno presentate alla premiazione delle Perle di Livorno, nel corso della quale sarà effettuata la relativa premiazione.

#### **19. Avvertenze particolari:**

a. Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire in Segreteria l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione

b. Prevalenza dei segnali visivi: i tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tener conto di eventuale mancanza o errore di tempo del segnale acustico

c. Le imbarcazioni, prima del segnale di partenza, dovranno comunicare la propria presenza al canale 72 non appena saranno arrivate nell'area di partenza.

d. Le imbarcazioni che hanno terminato il percorso non devono ostacolare o danneggiare quelle ancora in corsa. In particolare quelle in arrivo a Capraia, dopo la boa, dovranno assolutamente non intralciare la rotta delle barche che proseguono.

## 20. Pericoli

Le imbarcazioni devono prestare particolare attenzione in fase di partenza ed arrivo alle secche antistanti la Terrazza Mascagni e l'Accademia Navale, in avvicinamento a Capraia alle Formiche di Capraia, nel doppiaggio dello Scoglietto alle secche, segnalate da meda lungo la costa a ovest di Portoferraio, e al fondale basso in prossimità dello Scoglietto, nella navigazione davanti alla costa di Vada alle relative Secche segnalate dal faro omonimo.

**IL COMANDANTE DELL'IMBARCAZIONE E' IL SOLO RESPONSABILE DELLA DECISIONE DI PARTECIPARE AL TROFEO O DI RIMANERE NELLA COMPETIZIONE E DELLA SUA CONDUZIONE DURANTE LA VELEGGIATA.**

## 21. Premiazione:

La premiazione della manifestazione avrà luogo a Livorno, presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., domenica 11 ottobre 2020 (data di riserva 18 ottobre 2020) alle ore 17.30.

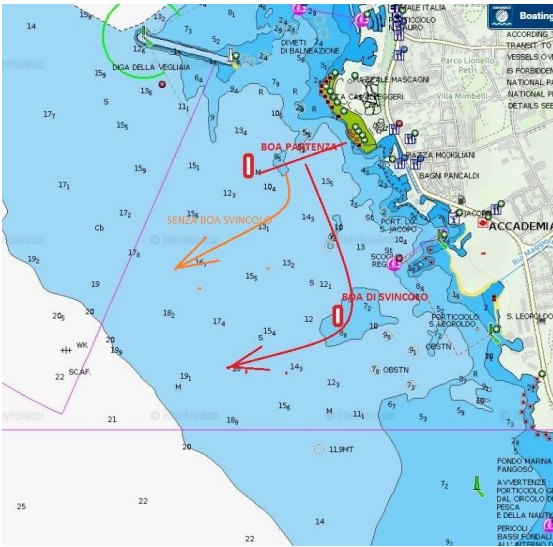
### II COMITATO ORGANIZZATORE TROFEO PERLE DI LIVORNO ED. 2020



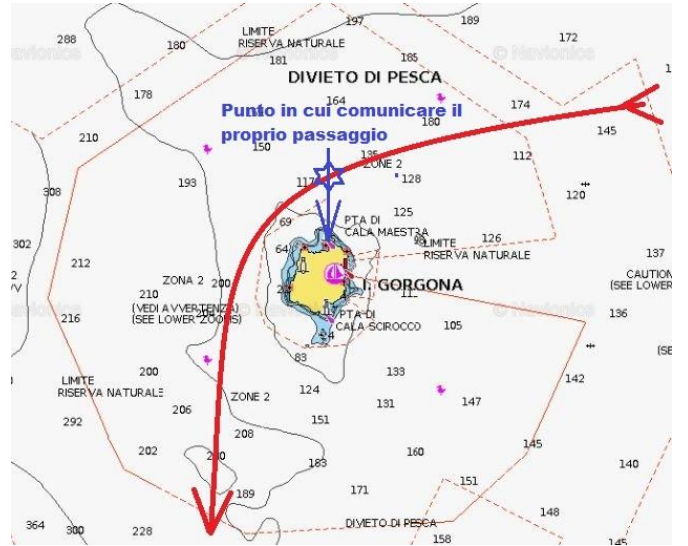
UBI MAIOR  
ITALIA



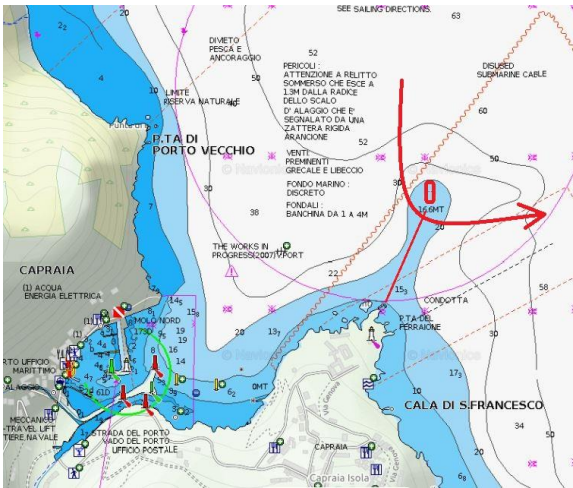
BONSIGNORI VERNICI



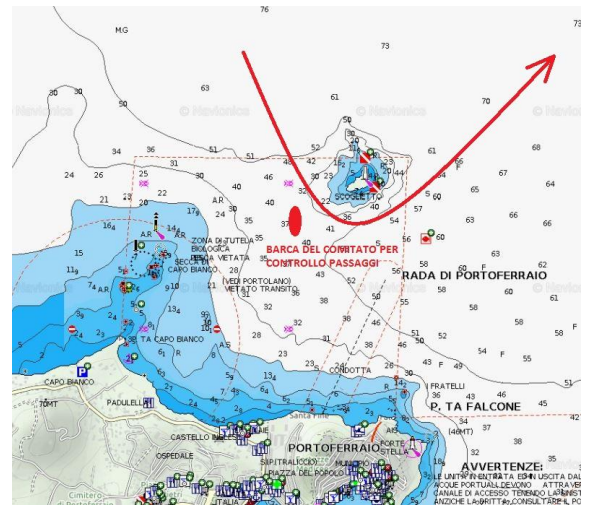
Partenza



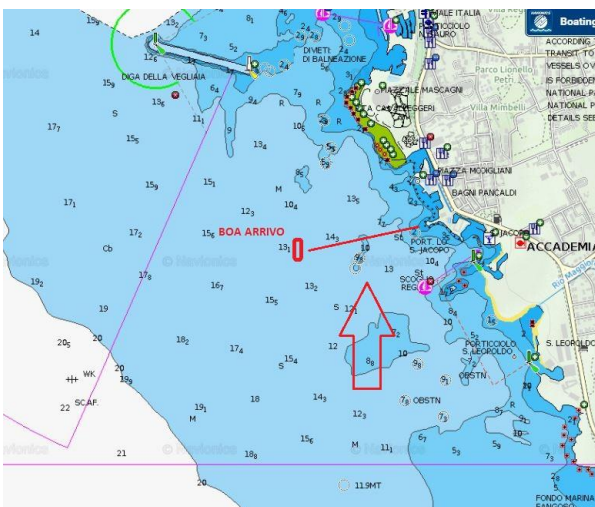
Gorgona



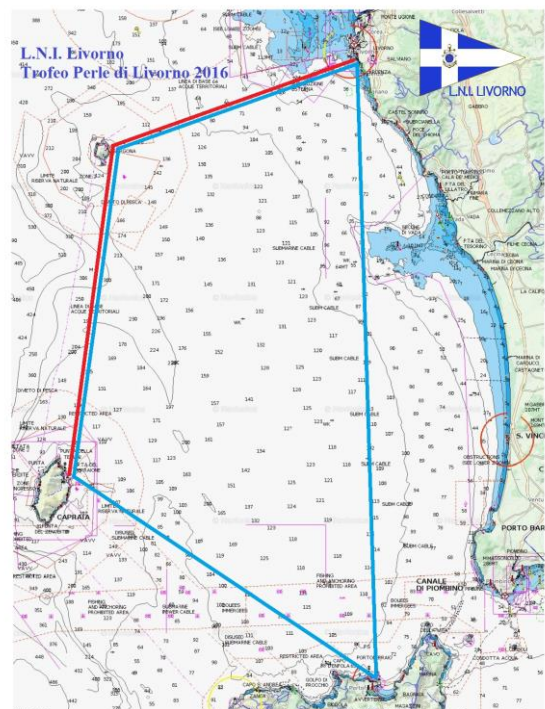
Boa Capraia e Arrivo Due Perle



Scoglietto Portoferraio



Arrivo Livorno



# **Lega Navale Italiana Sezione di Livorno**

## **PERLE DI LIVORNO 2020**

**2/3/4 ottobre 2020**

**(in caso di rinvio 9/10/11 ottobre 2020)**

### **MANLEVA**

NOME IMBARCAZIONE: \_\_\_\_\_

NUMERO REGISTRAZIONE RID: \_\_\_\_\_

NUMERO VELICO: \_\_\_\_\_

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_, armatore e/o skipper dell'imbarcazione \_\_\_\_\_ iscritta alla veleggiata/regata dichiara sotto la propria personale responsabilità:

- che la suddetta imbarcazione è in buono stato ed idonea, per dotazioni, documenti, abilitazioni e manutenzione, alla navigazione nel tratto di mare interessato dall'evento sportivo cui partecipa e che la stessa è munita della prescritta copertura assicurativa, come previsto dalle Istruzioni e di cui ne ha consegnato copia
- che l'equipaggio, di cui alla lista fornita a parte, è addestrato ed idoneo alla partecipazione ed in grado di effettuare le manovre necessarie alla corretta conduzione dell'imbarcazione.
- di essere consapevole che la decisione di partecipare alla manifestazione ricade interamente sotto la propria personale responsabilità, così come quella di continuare.
- di essere consapevole delle responsabilità e degli obblighi giuridici previsti per il proprio ruolo a bordo, tra cui gli artt. 295, 297, 298, 302, 489, 490 del Codice della Navigazione, nonché dello art. 4 del Regolamento ISAF, quando applicato.
- di aver preso conoscenza delle condizioni metereologiche previste e dei pericoli lungo il percorso
- di aver preso conoscenza dell'obbligo di mantenere il costante collegamento radio con la Direzione della veleggiata/regata sul canale indicato dalle istruzioni e dell'obbligo di informare la stessa Direzione ed eventualmente le Autorità di ogni emergenza attinente alla sicurezza dell'imbarcazione e dell'equipaggio
- di essere consapevole degli specifici obblighi di cui alla ordinanza della Capitaneria di Porto di Livorno relativa alla presente manifestazione.
- di essere a conoscenza che la Direzione potrà in qualsiasi momento effettuare ispezioni a bordo per la verifica di quanto dichiarato con il modulo di iscrizione ed attinente alla regolarità della prova sportiva, ed adottare decisioni sul proseguimento della regata/veleggiata e su eventuali variazioni di percorso, comunicate con gli idonei mezzi.

Per quanto sopra il sottoscritto solleva il Comitato Organizzatore/Direzione da ogni responsabilità riguardante la condotta della propria imbarcazione e quegli aspetti della sicurezza ricadenti sotto la propria esclusiva competenza, come sopra richiamati.

Livorno, \_\_\_\_\_

L'Armatore e/o Skipper \_\_\_\_\_





**LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. LIVORNO**

**VELEGGIATE “PERLE DI LIVORNO”, “DUE PERLE”, “PERLE PER DUE”**

**EDIZIONE 2020**

## **DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

Dichiaro, sotto la responsabilità di gentiluomo e di sportivo di aver rispettato tutte le regole previste per questa regata.

NOME IMBARCAZIONE.....

PASSAGGIO GORGONA:

(GIORNO, ORE, MIN, SEC) .....

PASSAGGIO O ARRIVO boa 2 (presso CAPRAIA):

(GIORNO, ORE, MIN, SEC) .....

PASSAGGIO SCOGLIETTO (presso PORTOFERRAIO):

(GIORNO, ORE, MIN, SEC) .....

ARRIVO (presso LIVORNO):

(GIORNO, ORE, MIN, SEC) .....

Da consegnare al C.O. entro il tempo previsto dalle istruzioni.

Data.....

Firma.....