



*Lega Navale Italiana*  
*Sezione di Livorno*

Sede amministrativa e Base nautica:  
Spianata del Molo Mediceo, 13  
57123 Livorno, Italia  
cod.fisc. 80013370491  
tel./fax +39 0586 896 567  
www.lnilivorno.it  
e-mail livorno@leganavale.it

**Manifestazione Velica Promozionale**

**Lega Navale Italiana Sezione di Livorno**  
**GORGONA EXPRESS 2019**  
**GORGONA PER DUE**  
16 giugno 2019



---

**BANDO E ISTRUZIONI**

**A – PREMESSE**

La M.V.P. "Gorgona Express 2018" è una gara velica amatoriale organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) nella forma di veleggiata di altura, aperta a tutte le imbarcazioni cabinate a vela, con L.O.A. superiore a metri 6,00.

Visto il gradimento ottenuto dalla formula **per due soli membri di equipaggio** viene ripetuta l'istituzione di una speciale classifica, in tempo compensato, riservata alle imbarcazioni di tutte le lunghezze.

**B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.**

<b>Fabrizio Monacci (Presidente)</b>	<b>338 6893517</b>
<b>Luigi Rocchi</b>	<b>338 2955729</b>
<b>Fabio Burchielli</b>	<b>351 5207603</b>

**C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA**

**1. PROGRAMMA**

Data della prova: domenica 16 giugno 2019. (Eventuale recupero sabato 22 giugno 2019)

Briefing: **ore 8.00 presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.** Nell'occasione saranno distribuiti i numeri di gara da esporre al mascone di dritta e restituire a termine manifestazione od al più tardi nel corso della premiazione.

Partenza: **ore 09.30 (ORA H).**

Tempo limite: **ore 21.30.**

Premiazione: **domenica 23 giugno ore 18.00** presso la sede della Sezione, dove si terrà la cena sociale, alla quale tutti i partecipanti e tutti i Soci anche non partecipanti potranno partecipare, previa prenotazione

in segreteria (costo pro capite € 10.00).

## 2. CAMPO DI GARA

La veleggiata ha una lunghezza di circa 37 miglia ed il percorso, dopo la partenza ed il superamento della boa di svincolo, prevede il raggiungimento della costa settentrionale dell'isola di Gorgona ed il ritorno a Livorno.

PARTENZA: nelle acque antistanti la terrazza Mascagni, allineando la Boa A di colore arancione ed un punto a terra (terrazza Mascagni) contraddistinto da un bandierone Blu e dalla bandiera LNI, entrambi collocati su asta.

BOA DI SVINCOLO: di colore giallo (Boa B) posizionata a circa 500 metri a Sud della linea di partenza (area antistante l'Accademia Navale), da lasciare a destra.

BOA DI MEZZO PERCORSO: di colore arancione (Boa C), posizionata a Nord di Gorgona isola, da lasciare a destra.

LINEA DI ARRIVO: la congiungente tra la Boa A, da lasciare a sinistra, ed il punto a terra sulla terrazza Mascagni. (Attenzione, l'arrivo è diretto alla linea di arrivo senza passaggio alla boa di svincolo prevista in partenza).

### COORDINATE:

- BOA A: Lat. 43°31,900'N – Long. 010°17,600' E
- BOA B: Lat. 43°31,600'N – Long. 010°17,800' E
- BOA C: Lat. 43°26,400'N - Long. 009°54,180'E

Il Comitato M.V.P., qualora le caratteristiche meteo lo richiedessero, può ridurre la veleggiata ponendo l'arrivo alla BOA C di Gorgona, dove la linea di arrivo sarà costituita dalla BOA C stessa ed una barca del comitato che esporrà il guidone della L.N.I.. Le imbarcazioni in arrivo alla boa di Gorgona devono obbligatoriamente chiamare la barca comitato presente alla boa individuandosi. In caso di riduzione del percorso con arrivo in Gorgona la barca comitato comunicherà alla barca chiamante la riduzione del percorso, esponendo la bandiera sierra che costituirà, insieme alla boa, la linea di arrivo.

## D – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., entro le ore 08.00 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.

Le imbarcazioni sono tenute all'ascolto del canale 72 del VHF per tutto il corso della regata, in quanto gli avvisi della partenza e quelli successivi ad essa saranno esclusivamente trasmessi via radio.

## E - REGOLE APPLICATE

- il regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in mare;
- l'obbligo di dotazioni di sicurezza a bordo per la navigazione entro le 12 miglia,
- l'obbligo di avere a bordo un impianto radio VHF con almeno i canali 16 e 72;
- il bando, le istruzioni di veleggiata e i successivi comunicati del Comitato Organizzatore e della Giuria.
- NON si applicheranno le "Regole di Regata del WS".

## F – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza, sarà la seguente:

<b>Orario</b>	<b>Segnale</b>	<b>Significato</b>
Ora <b>H - 5 min.</b>	Alzata pennello 1	Avviso
Ora <b>H - 4 min.</b>	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora <b>H - 1 min.</b>	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora <b>H</b>	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.1.

Con uno specifico comunicato il Comitato M.V.P. potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72. **E' OBBLIGATORIO l'ascolto radio per tutta la durata della manifestazione.**

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza; diversamente sarà dichiarata non partita (DNS) ed esclusa dalla classifica di arrivo.

## **G – TEMPO LIMITE**

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 21.00 della giornata della veleggiata. le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di traguardo entro le ore 21.00 saranno dichiarate DNF.

## **H – SICUREZZA**

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P.

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto secondo le caratteristiche della imbarcazione.

**Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF provviste almeno dei canali 16 e 72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio.**

## **I - RITIRI**

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al Comitato M.V.P. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere nuovamente confermato al momento con la comunicazione di avvenuto rientro nel porto di destinazione.

## **L - RESPONSABILITA'**

La Sezione di Livorno della L.N.I. e il Comitato M.V.P. declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di far partecipare una imbarcazione alla manifestazione o di continuare la navigazione è esclusivamente a carico dell'armatore/skipper/responsabile della imbarcazione.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

## **M – CONTROLLI**

L'organizzazione e il Comitato della M.V.P si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo.

In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo per effettuare le verifiche di conformità delle specifiche tecniche dichiarate e delle dotazioni di sicurezza.

## **N – IMBARCAZIONI UFFICIALI**

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della LNI.

## **O – ISCRIZIONI E CLASSIFICHE**

**Le iscrizioni saranno possibili fino al giorno 14 giugno 2019, sia presso la Segreteria LNI**

**Livorno sia tramite comunicazione e-mail all'indirizzo [livorno@leganavale.it](mailto:livorno@leganavale.it).**

**La quota di iscrizione è di € 40,00 che può essere effettuata direttamente in segreteria o tramite bonifico presso Ubi Banca sede di Livorno (IBAN IT 70V0311113901000000093197), indicando la causale "Gorgona Express 2019".**

### CLASSIFICHE:

Le imbarcazioni sono divise in cinque categorie, per ciascuna delle quali viene stilata una classifica:

- LOA tra 6,00 e 8,00
- LOA tra 8,01 e 9,50
- LOA tra 9,51 e 11,00
- LOA tra 11,01 e 13,00
- LOA oltre i 13,00

Qualora in una Classe non fossero presenti almeno tre iscritti, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe più vicina per lunghezza.

Sarà premiata la prima imbarcazione arrivata in tempo reale.

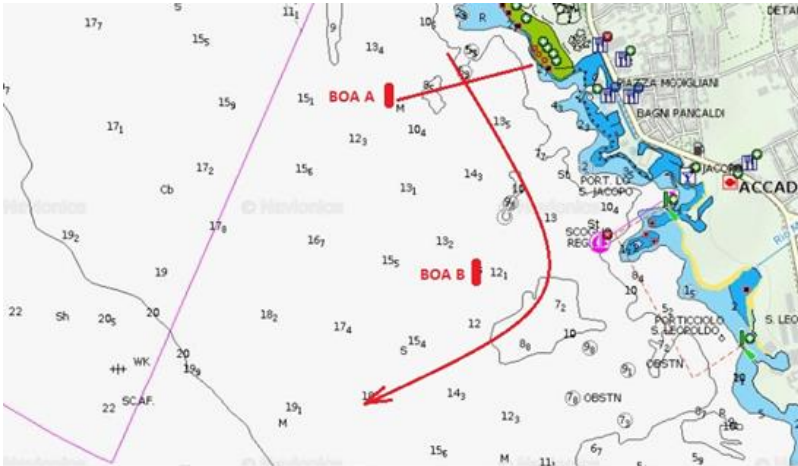
Saranno premiate le prime tre imbarcazioni per ogni categoria secondo la classifica stilata in base alle caratteristiche dichiarate delle imbarcazioni.

Sarà stilata una classifica in base alle caratteristiche dichiarate delle imbarcazioni per le imbarcazioni condotte da due membri di equipaggio in tempo compensato denominata **GORGONA PER DUE**. La classifica sarà unica per tutte le categorie.

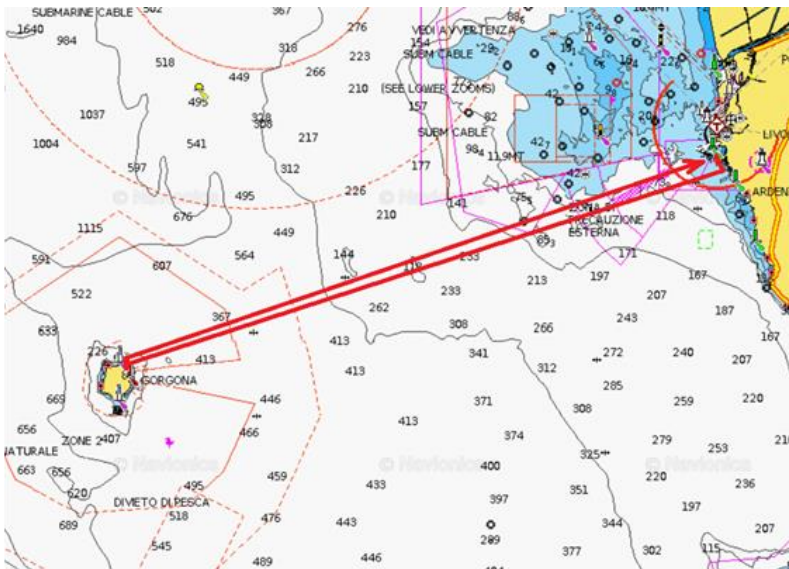
Non sarà stilata una classifica Over All.

La manifestazione è inserita nel calendario del **CAMPIONATO SOCIALE LNI LIVORNO 2019**, la classifica valevole per il campionato sarà stilata secondo i gruppi previsti, tale classifica sarà stilata non tenendo conto di eventuali accorpamenti effettuati nella classifica valida alla premiazione, nel caso di numero di partecipanti al gruppo inferiore a tre.

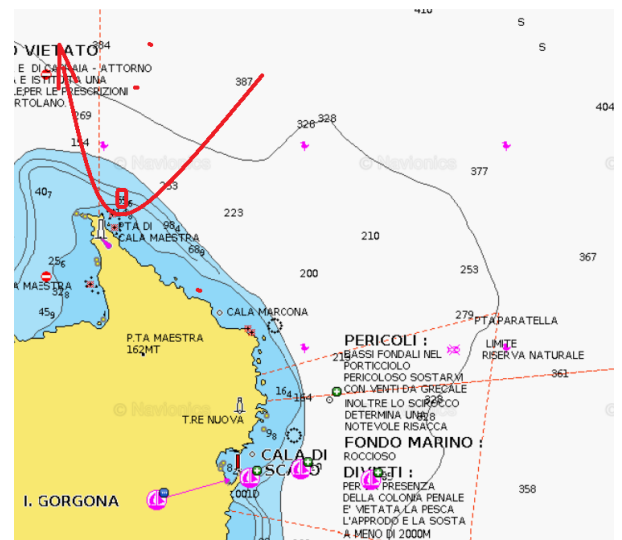
## PARTENZA



## PERCORSO



## BOA GORGONA



per il Comitato Organizzatore

Il Presidente  
della sezione L.N.I. di Livorno  
Col. Fabrizio Monacci