



Manifestazione Velica Promozionale

L.N.I. Livorno - AMICI DEL CUORE 2019



25 maggio 2019

ISTRUZIONI

A – PREMESSE

La M.V.P. è una gara velica amatoriale organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) a sostegno della “**Associazione Livornese Amici del Cuore Onlus**”, che si occupa di riabilitazione cardiologica, educazione sanitaria e prevenzione delle malattie cardiovascolari. Le quote di iscrizione raccolte dai partecipanti, detratte le spese organizzative, saranno devolute all'associazione stessa.

B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

Fabrizio Monacci (Presidente)
Glauco Magini
Enrico Magagnini
Fabio Burchielli

C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

La M.V.P. si svolge **sabato 25 maggio 2019**. (Eventuale recupero 26 maggio 2019 con le stesse modalità sotto indicate).

Alle ore 8.30 briefing presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., nel corso del quale saranno consegnati i numeri di gara, da restituire appena giunti a terra.

La partenza della veleggiata sarà data alle ore 10.00 (ORA H).

La premiazione si svolgerà il giorno 25 maggio 2019, ore 18.00 presso la sede degli Amici del Cuore, via del Mare 84, Livorno. In caso di rinvio la premiazione si terrà nel giorno in cui sarà recuperata la veleggiata.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti la costa livornese a sud del porto di Livorno, nello specchio di acqua delimitato dalla diga della Vegliaia fino alla Torre del Romito, come meglio individuato sullo stralcio della Carta Nautica Istituto Idrografico della Marina nr. 120, con evidenziate le boe di coordinate **WGS 84 DATUM**:

Punto	Latitudine	Longitudine
BOA A – Partenza ed Arrivo	43° 31,650 N	010°17,600 E
BOA B – Torre del Romito	43° 27,490 N	010°21,460 E

- La linea di partenza è costituita dalla congiungente tra la postazione della giuria in Terrazza Mascagni (individuata da un pennone con bandiera BIANCA e guidone della LNI) e la **BOA A** posta a sud della diga della Vegliaia.

- la virata del ritorno viene effettuata alla **BOA B**, da lasciare alla propria destra, posta nello specchio acqueo in prossimità del Torre del Romito

- La linea di arrivo che sarà la stessa linea della partenza.

Il percorso ha una lunghezza totale di circa Nm. 11,00.

In caso di avverse condizioni meteo è previsto un solo eventuale recupero il 26 maggio 2019, sempre alla stessa ora.

La boa della partenza/arrivo dovrà essere lasciata a destra in partenza ed a sinistra all'arrivo.



La boa Torre del Romito dovrà essere lasciata a destra.

D – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di veleggiata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., entro le ore 08.30 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

E' obbligatorio apporre sul lato destro dell'imbarcazione, in modo visibile, il numero consegnato al momento del briefing. Il numero dovrà essere riconsegnato in sede appena terminata la veleggiata.

D - REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la veleggiata si effettuerà rispettando le "Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) pertanto non si applicheranno le "Regole di Regata ISAF".

Non saranno accolte proteste.

E – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.

Con uno specifico comunicato il Comitato di regata potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72.

E' indispensabile l'ascolto radio per tutta la durata della manifestazione.

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza, diversamente sarà classificata NON PARTITA ed esclusa dalla classifica di arrivo.

F – TEMPO LIMITE

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 16.30 del giorno della veleggiata.

Il Comitato Organizzatore, qualora per condizioni di vento debole, ravvedesse l'impossibilità di concludere la veleggiata nel tempo limite, si riserva la facoltà di ridurre, preferibilmente alla Boa B alla Torre del Romito. L'avviso sarà dato tramite VHF, canale 72.

G – SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P..

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto, con idonea patente nautica rilasciata dalle autorità competenti, nel caso il tipo di imbarcazione condotta o la navigazione prevista dalla M.V.P. lo richieda.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF con almeno in funzione i canali 16 e 72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio per ricevere le eventuali comunicazioni del Comitato Organizzatore.

H - RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al C.O. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

I - RESPONSABILITA'

La Sezione di Livorno della L.N.I., il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo del responsabile della propria imbarcazione.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.



M – CONTROLLI

L'organizzazione e il Comitato M.V.P e delle proteste si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo.

N – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della L.N.I.

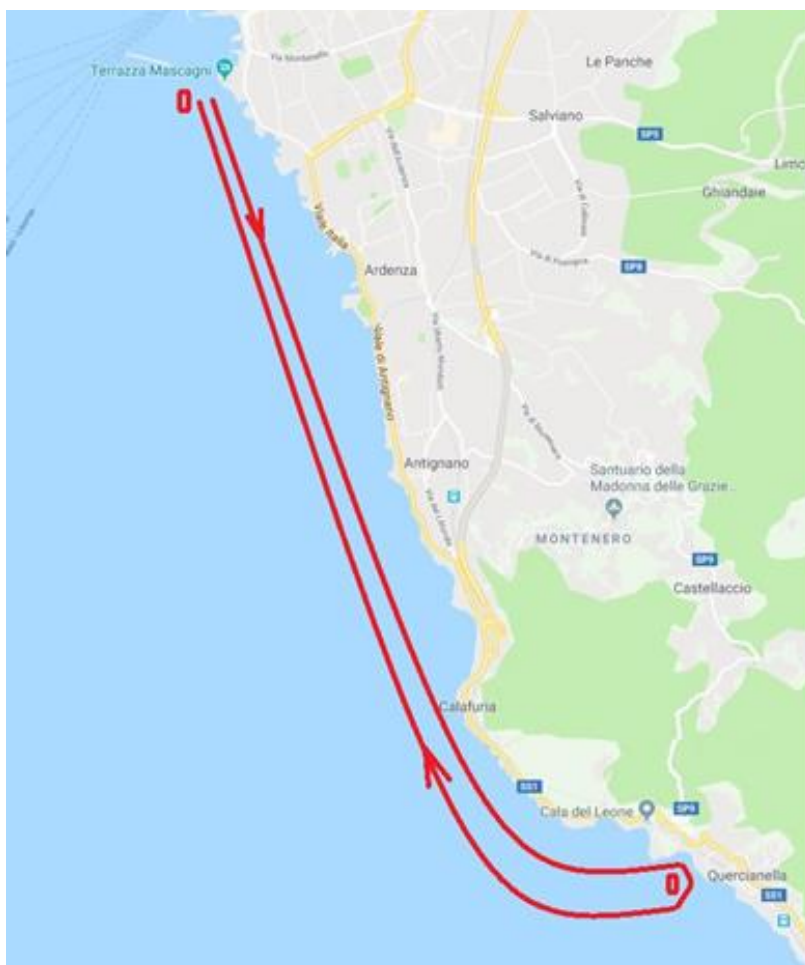
O – CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Le imbarcazioni sono divise in cinque gruppi, per ciascuno dei quali viene stilata una classifica:

- A. LOA tra 6,00 e 8,00
- B. LOA tra 8,01 e 9,50
- C. LOA tra 9,51 e 11,00
- D. LOA tra 11,01 e 13,00
- E. LOA oltre i 13,00

Non sarà stilata una classifica Overall, qualora in una Classe non fossero presenti almeno tre iscritti, le imbarcazioni saranno accorpate alla Classe più vicina per lunghezza.

IL PERCORSO.



Il Presidente
della sezione L.N.I. di Livorno
Col. Fabrizio Monacci