

Settimana Velica Internazionale
Accademia Navale – Città di Livorno

REGATA NAZIONALE OPEN TROFEO L.N.I. LIVORNO 2019

CLASSE J24

ISTRUZIONI DI REGATA

1a) - CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Lega Navale Italiana Sezione di Livorno
Via del Molo Mediceo n. 13, 57125, Livorno
Tel/fax 0586.896567 – cell. 331.7078796 – e-mail: livorno@leganavale.it

1b) - BASE NAUTICA

Molo ormeggio diporto della Lega Navale Italiana Sezione di Livorno, Porto Mediceo.

1c) SEGRETERIA DELLA REGATA e SEDE COMITATO GIURIA

Segreteria L.N.I. Sezione di Livorno, Spianata del Molo Mediceo 12/A - Tel. 0586 896567 - Cell. 331 7078796 - e-mail livorno@leganavale.it.

2) COMITATO DI REGATA

Presidente: De Caro Salvatore
Membri CDR: Cimbalo Giuseppe, Guelfi Corrado

3) REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata.
In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le I.d.R., queste ultime prevarranno (modifica RRS 63.7)

4) LOCALITÀ, DATA E PROGRAMMA DELLE REGATE (Programma di massima)

Località: Livorno

24.04.2019	1ª Regata; segnale di avviso ore 12.00
25.04.2019	Regata/e;

Sono previste tre prove al giorno per un numero massimo complessivo di 6 prove.

Scarto di una prova dopo quattro prove valide.

Il termine ultimo per iniziare le operazioni di partenza del giorno 25.04.2019 è fissato alle ore 15.30.

5) ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima come da normativa FIV.

6) PESO EQUIPAGGIO E CONTROLLI DI STAZZA

Tutti i partecipanti alle regate sono obbligati al controllo preventivo del peso dell'equipaggio. Le operazioni di pesatura saranno effettuate al momento dell'iscrizione dell'equipaggio presso la segreteria di regata. In caso di materiale impossibilità, la pesatura potrà essere effettuata al termine del primo giorno di regata (dalle ore 16.00 alle

ore 20.00. Alla pesatura provvederà un membro della Classe J24 (oppure un suo rappresentante ufficiale o addetto del circolo organizzatore). Non saranno disposti altri controlli di stazza preventivi. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

7) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni per i concorrenti della Classe J24 saranno esposte all'Albo dei comunicati presso la Segreteria della regata.

Qualsiasi modifica alle I.d.R. sarà comunicata 1h e 30' prima dell'orario previsto per la partenza.

L'orario del segnale di Avviso delle prove del giorno 25.04.2019, sarà affisso entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso contrario si intende confermato l'orario indicato per il giorno precedente.

8) SEGNALI ESPOSTI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali in prossimità della segreteria/pontili di ormeggio.

Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

9) AREA DI REGATA

Sarà indicata nella cartina allegata a queste Istruzioni.

10) BANDIERA DI CLASSE

Bandiera della classe J 24.

11) PERCORSO

Il percorso sarà del tipo "a bastone", con boa di disimpegno posta circa al traverso a sinistra della boa al vento, di lato non superiore ai 1,2 NM, per una lunghezza complessiva non superiore a 5,5 NM circa, che potrà essere variato a seconda delle condizioni meteorologiche:

- P-1-2-P-1-2-P-A (vedi tavola al punto 23 di queste Istruzioni);
- Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra;
- La boa A sarà lasciata a dritta;
- Il rilevamento bussola della boa di bolina (boa 1) potrà essere esposto sul Battello Comitato;

12) RIDUZIONE DI PERCORSO

Il segnale "C" su "S" esposto sulla boa di poppa con suoni ripetuti significa "da questa boa andare all'arrivo"; questo modifica la regola 32.2.

12) BOE

Le boe P, 1, 2 saranno di colore arancione. La boa A sarà di colore giallo.

La boa dell'eventuale cambio di percorso, sarà di colore giallo.

In caso di cambiamento di percorso di bolina, la boa denominata 2 nel percorso non sarà posizionata e quindi le imbarcazioni dopo aver girato la boa 1 si dirigeranno alla boa P .

13) PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la boa P e la bandiera ARANCIONE posta sul Battello Comitato . Una barca che parte trascorsi quattro minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS". Ciò modifica la regola A4 – A5.

14) RICHIAMI

Se possibile i numeri velici delle imbarcazioni classificate OCS verranno comunicati sul canale VHF 8. La mancata comunicazione, il suo ritardo o l'ordine con cui verranno diffusi i numeri non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica della rrs 60.1

15) ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la boa A e la bandiera BLU posta sul battello Comitato .

16) TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35,A4 ed A5.

17) PROTESTE

Le proteste dovranno essere presentate sui moduli disponibili presso la segreteria della regata ed ivi consegnate entro il tempo limite per le proteste (90' dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova del giorno). Lo stesso tempo limite si applica alle proteste formulate dal Comitato di Regata e/o Proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata e alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

Tutti gli yacht che protestano, dovranno informare il battello di arrivo immediatamente dopo l'arrivo, indicando gli yacht che vogliono protestare, pena la non accettazione della protesta. Integrazione regola 61.

L'orario delle convocazioni in udienza per l'esame delle proteste sarà affisso all'albo dei comunicati possibilmente entro 30' minuti dopo il tempo limite per le proteste.

Le proteste saranno discusse nella stanza della Giuria presso la Segreteria della Regata.

18) SISTEMI DI PUNTEGGIO

Sarà usato il sistema di punteggio minimo di cui all'Appendice A.
con 4 o più prove valide, sarà scartato il peggior risultato (uno scarto);

19) AVVERTENZE PARTICOLARI

L'imbarcazione che si ritiri o non parta è obbligata a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata (**canale VHF 8**).

Il Battello Comitato sarà individuato dall'esposizione del guidone della Lega Navale Italiana



Le imbarcazioni dovranno ormeggiare al molo per imbarcazioni da diporto della L.N.I. Livorno, nel porto medico, le operazioni di varo ed alaggio avverranno al molo 74 Lusben.

20) NOTE

La cerimonia di premiazione si svolgerà presso la Sezione di Livorno della Lega Navale Italiana, il 25 aprile 2019 alle ore 18,00 circa

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia in terra sia in mare nei confronti di terzi, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possano avvenire nei propri confronti o alle proprie imbarcazioni.

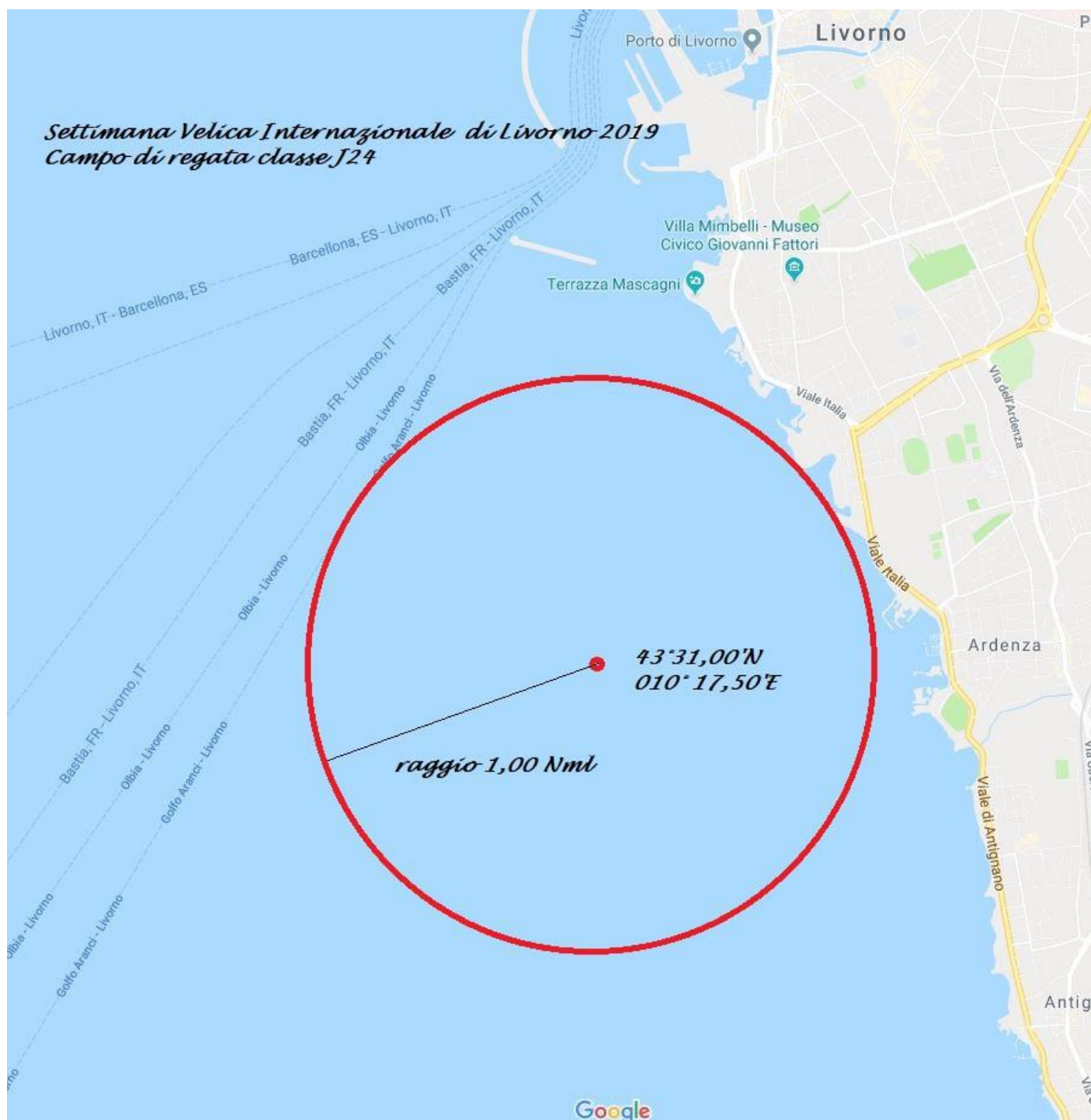
Sarà di competenza dei singoli partecipanti giudicare in base alla forza del vento e allo stato del mare, oltre al grado di allenamento conseguito, nonché in base alle previsioni meteorologiche, l'opportunità o meno di prendere il mare, di partecipare o meno alle prove di cui alle presenti istruzioni di regata, ovvero di interrompere la gara in caso di personale necessità.

21) AREA DI REGATA

ESTRATTO DA GOOGLE MAPS.

COORDINATE DATUM WGS 84 CENTRO AREA REGATA: LONG. 43°31,00' N, LAT. 010°17,50'E

AREA CAMPO DI REGATA: RAGGIO = 1 NM



22) PERCORSO (angoli e distanze indicativi non in scala):

