



Lega Navale Italiana
Sezione di Livorno

Sede amministrativa e Base nautica:
Spianata del Molo Mediceo, 13
57123 Livorno, Italia
cod.fisc. 80013370491
tel./fax +39 0586 896 567
www.lnilivorno.it
e-mail livorno@leganavale.it

Manifestazione Velica Promozionale

L.N.I. Livorno – C.V.A. GORGONA EXPRESS 2018 - GORGONA PER DUE



19 agosto 2018

BANDO E ISTRUZIONI

A – PREMESSE

La M.V.P. “Gorgona Expres 2018” è una gara velica amatoriale organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) nella forma di veleggiata di altura, aperta a tutte le imbarcazioni cabinate a vela, con L.O.A. superiore a metri 7,00.

Visto il gradimento ottenuto dalla formula **per due soli membri di equipaggio** viene ripetuta l’istituzione di una speciale classifica, in tempo compensato, riservata alle imbarcazioni di tutte le lunghezze.

B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

Fabrizio Monacci (Presidente)	338 6893517
Andrea Mazzoni	335 6996464
Fabio Burchielli	335 7840931

C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

1. PROGRAMMA

Data della prova: domenica 19 agosto 2018. (Eventuale recupero sabato 25 agosto 2018)

Briefing: **ore 8.00 presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.** Nell’occasione saranno distribuiti i numeri di gara da esporre al mascone di dritta e restituire a termine manifestazione od al più tardi nel corso della premiazione.

Partenza: **ore 09.00 (ORA H).**

Tempo limite: **ore 21.00.**

Premiazione: **domenica 26 agosto ore 18.00** presso il Bar Ristorante “Andana degli Anelli”.

2. CAMPO DI GARA

La veleggiata ha una lunghezza di circa 40 miglia ed il percorso, dopo la partenza ed il superamento della boa di svincolo, prevede il raggiungimento della costa settentrionale dell'isola di Gorgona ed il ritorno a Livorno.

PARTENZA: ~~nelle acque antistanti la terrazza Mascagni, allineando la Boa A di colore arancione ed un punto a terra (terrazza Mascagni) contraddistinto da un bandierone Blu e dalla bandiera LNI, entrambi collocati su asta.~~ **TRA LA BARCA COMITATO, GOMMONE DEL CIRCOLO VELICO DI ANTIGNANO CON GUIDONE DELLA LNI LIVORNO ED UNA BOA ARANCIONE (BOA A)**

BOA DI SVINCOLO: ~~di colore giallo (Boa B) posizionata a circa 500 metri a Sud della linea di partenza (area antistante l'Accademia Navale), da lasciare a destra.~~ **NON CI SARA' BOA DI SVINCOLO.**

BOA DI MEZZO PERCORSO: di colore arancione (Boa C), posizionata a Nord di Gorgona isola, da lasciare a destra.

LINEA DI ARRIVO: ~~la congiungente tra la Boa A, da lasciare a sinistra, ed il punto a terra sulla terrazza Mascagni.~~ **LA CONGIUNGENTE TRA UNA BOA ARANCIONE CON LUCE STROBOSCOPICA BIANCA E ROSSA POSIZIONATA A CIRCA 0,2 NM AD OVEST DELLA TESTA DEL MOLO DEL CIRCOLO VELICO ANTIGNANO E LO STESSO MOLO.**

ATTENZIONE: E' OBBLIGATORIO IN PROSSIMITA' DELL'ARRIVO COMUNICARE TRAMITE VHF CANALE 72 IL NOMINATIVO DELL'IMBARCAZIONE, PENA ESCLUSIONE DALL'ORDINE DI ARRIVO.

COORDINATE:

- BOA A: Lat. 43°31,900'N – Long. 010°17,600' E
- ~~— BOA B: Lat. 43°31,600'N – Long. 010°17,800' E~~
- BOA C: Lat. 43°26,400'N - Long. 009°54,180'E

Il Comitato M.V.P., qualora le caratteristiche meteo lo richiedessero, può ridurre la veleggiata ponendo l'arrivo alla BOA C di Gorgona, dove la linea di arrivo sarà posta costituita dalla BOA C stessa ed una barca del comitato che esporrà il guidone della L.N.I..Le imbarcazioni in arrivo alla boa di Gorgona devono obbligatoriamente chiamare la barca comitato presente alla boa individuandosi. In caso di riduzione del percorso con arrivo in Gorgona la barca comitato comunicherà alla barca chiamante la riduzione del percorso, esponendo la bandiera sierra che costituisce insieme alla boa la linea di arrivo.

D – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., entro le ore 08.00 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.

Le imbarcazioni sono tenute all'ascolto del canale 72 del VHF per tutto il corso della regata, in quanto gli avvisi della partenza e quelli successivi ad essa saranno esclusivamente trasmessi via radio.

E - REGOLE APPLICATE

- il regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in mare;
- l'obbligo di dotazioni di sicurezza a bordo per la navigazione entro le 50 miglia,
- l'obbligo di avere a bordo un impianto radio VHF con almeno i canali 16 e 72;
- il bando, le istruzioni di veleggiata e i successivi comunicati del Comitato Organizzatore e della Giuria.

NON si applicheranno le "Regole di Regata del WS".

F – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5 min.	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4 min.	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora H - 1 min.	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.

Con uno specifico comunicato il Comitato M.V.P. potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72. **E' OBBLIGATORIO l'ascolto radio per tutta la durata della manifestazione.**

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza; diversamente sarà classificata NON PARTITA ed esclusa dalla classifica di arrivo.

G – TEMPO LIMITE

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 21.00 della giornata della veleggiata.

H – SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P. (entro le 12 nml)

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto secondo le caratteristiche della imbarcazione.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF provviste almeno dei canali 16 e 72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio.

I - RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al Comitato M.V.P. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

L - RESPONSABILITA'

La Sezione di Livorno della L.N.I. e il Comitato M.V.P. declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di far partecipare una imbarcazione alla manifestazione o di continuare la navigazione è esclusivamente a carico dell'armatore/skipper/responsabile della imbarcazione.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

M – CONTROLLI

L'organizzazione e il Comitato M.V.P si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo.

In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo per effettuare le verifiche di conformità delle specifiche tecniche dichiarate e delle dotazioni di sicurezza.

N – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della LN.I.

O – ISCRIZIONI E CLASSIFICHE

Le iscrizioni saranno possibili fino al giorno 3 agosto 2018, sia presso la Segreteria LNI Livorno sia tramite comunicazione e-mail all'indirizzo livorno@leganavale.it.

La quota di iscrizione è di € 40,00 che può essere effettuata direttamente in segreteria o tramite bonifico presso Ubi Banca sede di Livorno (IBAN IT 70V031111390100000093197), indicando la causale "Gorgona Express 2018".

CLASSIFICHE:

Le imbarcazioni sono divise in cinque categorie, per ciascuna delle quali viene stilata una classifica:

- Classe E: LOA da 7,00 a 9,00 ml.
- Classe D: LOA da 9,01 a 10,00 ml.
- Classe C: LOA da 10,01 a 11,00 ml.
- Classe B: LOA da 11,01 a 12,00 ml.
- Classe A: LOA oltre 12,01 ml.

Qualora in una Classe non fossero presenti almeno tre iscritti, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe più vicina per lunghezza.

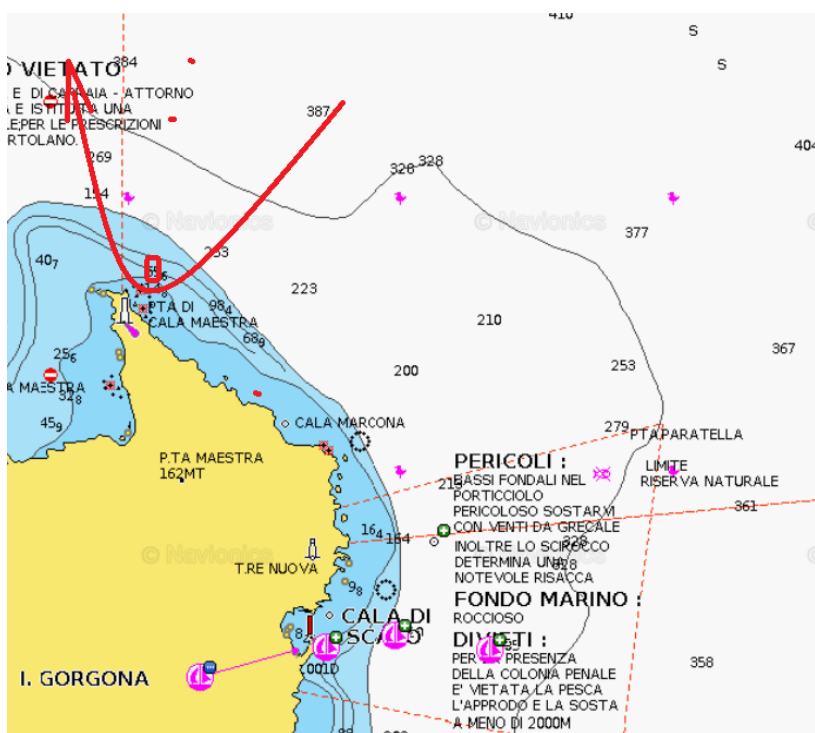
Sarà premiata la prima imbarcazione arrivata in tempo reale.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni per ogni categoria secondo la classifica stilata in base alle caratteristiche dichiarate delle imbarcazioni.

Sarà stilata una classifica in base alle caratteristiche dichiarate delle imbarcazioni per le imbarcazioni condotte da due membri di equipaggio in tempo compensato denominata **GORGONA PER DUE**. La classifica sarà unica per tutte le categorie.

Non sarà stilata una classifica Over All.

BOA GORGONA



per il Comitato Organizzatore

Il Presidente
della sezione L.N.I. di Livorno
Col. Fabrizio Monacci