



IV TROFEO “CONTROVENTO”

26 novembre 2017

ISTRUZIONI

A – PREMESSE

La M.V.P. è una gara velica amatoriale organizzata dalla Sezione di Livorno della L.N.I. (Comitato Organizzatore) in collaborazione con il Circolo Nautico Livorno, a sostegno delle Associazioni ed Enti del territorio livornese e regionale che combattono il fenomeno della violenza sulle donne.

B – COMITATO ORGANIZZATORE M.V.P.

Fabrizio Monacci (Presidente)
Fabio Burchielli

C - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E CAMPO DI REGATA

La M.V.P. si svolge **domenica 26 novembre 2017**.

Alle ore 9.00 si svolgerà il briefing della veleggiata ed incontro con le associazioni ed autorità impegnate nella lotta contro la violenza sulle donne. In tale occasione saranno consegnati i numeri di gara presso i locali del ristorante Calata degli Anelli nel Porto Mediceo.

La partenza della veleggiata sarà data alle ore 11.00 (ORA H).

La premiazione si svolgerà la stessa domenica 26/11 alle ore 18.00, presso i locali del ristorante Calata degli Anelli nel Porto Mediceo.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti la costa livornese a sud del porto di Livorno, nello specchio di acqua delimitato dalla diga della Vegliaia fino a Torre del Boccale, come meglio individuato sullo stralcio della Carta Nautica Istituto Idrografico della Marina nr. 120, con evidenziate le boe di coordinate **WGS 84 DATUM**:

Punto	Latitudine	Longitudine
BOA A – Partenza ed Arrivo	43° 31,650 N	010°17,600 E
BOA B – Torre del Boccale	43° 28,570 N	010°19,370 E
BOA C - Antignano	43° 29,760 N	010°18,000 E

Il percorso della veleggiata prevede un triangolo fra 3 boe cilindriche di colore arancione, disposte come di seguito specificato:

- Linea di partenza costituita dalla congiungente tra la postazione della giuria in Terrazza Mascagni (individuata da un pennone con bandiera BIANCA e guidone della LNI) e la **BOA A (da tenere a destra)** posta a sud della diga della Vegliaia, direzione Nord – Sud, non è prevista boa di svincolo.
- Virata alla **BOA B (da tenere a destra)** posta nello specchio acqueo in prossimità del Boccale.
- Virata alla **BOA C (da tenere a destra)** posta a circa un miglio a ovest del porticciolo di Antignano
- Linea di arrivo che sarà la stessa linea della partenza, salvo che la direzione di arrivo è Sud – Nord (**quindi la boa deve essere lasciata alla sinistra dell'imbarcazione**).

Il percorso ha una lunghezza totale di circa Nm. 8,0.

In caso di avverse condizioni meteo la veleggiata sarà certamente recuperata in data ancora da definire.

D – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I., entro le ore 09,00 del giorno della regata.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e di eventuali comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la sede della Sezione di Livorno della L.N.I.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei *Segnali di regata ISAF* sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

E' obbligatorio apporre sul lato destro dell'imbarcazione, in modo visibile, il numero consegnato al momento del briefing. Il numero dovrà essere riconsegnato in sede appena terminata la regata.

D - REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la regata si effettuerà rispettando le "Norme Italiane per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) pertanto non si applicheranno le "Regole di Regata ISAF".

Le eventuali "proteste" per episodi riguardanti la navigazione in regata saranno esaminate dallo stesso Comitato M.V.P. o da un Collegio formato da tre membri scelti dal Comitato Organizzatore, tra esperti nel settore delle competizioni veliche, le cui decisioni saranno inappellabili.

E – PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H – 6	Ammainata Intelligenza	Inizio Procedura di Partenza
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata bandiera P	Preparatorio
Ora H – 1	Ammainata bandiera P	Ultimo Minuto
Ora H	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è indicata al punto C.

Con uno specifico comunicato il Comitato di regata potrà cambiare la procedura descritta nelle presenti istruzioni.

Tutti i segnali di partenza saranno indicati con avvisi radio sul canale 72. E' indispensabile l'ascolto radio per tutta la durata della manifestazione.

Una barca dovrà partire entro 15 minuti dal segnale di partenza, diversamente sarà classificata NON PARTITA ed esclusa dalla classifica di arrivo.

F – PARTENZA ED ARRIVO

La linea di partenza ed arrivo sarà una linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca e il guidone LNI posta sul parapetto della Terrazza Mascagni (riferimento il gazebo in muratura).

La boa arancione della partenza/arrivo dovrà essere lasciata a destra in partenza ed a sinistra all'arrivo.

La zona di partenza è posizionata nelle acque antistanti la Terrazza Mascagni.

G – TEMPO LIMITE

Tutte le imbarcazioni dovranno aver tagliato la linea di arrivo entro le ore 16.00 del giorno della veleggiata..

H – SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno disporre di tutte le dotazioni previste dal Codice della Navigazione da Diporto a seconda del tipo di navigazione prevista dalla M.V.P..

Trattandosi di M.V.P. è necessario che lo Skipper sia abilitato per la navigazione da diporto, con idonea patente nautica rilasciata dalle autorità competenti, nel caso il tipo di imbarcazione condotta o la navigazione prevista dalla M.V.P. lo richieda.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato radio VHF con almeno in funzione i canali 16 e 72. L'ascolto sul canale 72 è obbligatorio per ricevere le eventuali comunicazioni del C.M.V.P.

I - RITIRI

In caso di ritiro, il Responsabile della imbarcazione è tenuto a darne tempestiva comunicazione al C.O. (per VHF al canale 72 o per telefono) con conferma del Comitato stesso, ed il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione.

L - RESPONSABILITA'

La Sezione di Livorno della L.N.I., il Comitato Organizzatore e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche solo iscrizione alla manifestazione in oggetto.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo del responsabile della propria imbarcazione.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

M – CONTROLLI

L'organizzazione e il Comitato M.V.P e delle proteste si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi al pontile della LNI, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo.

N – IMBARCAZIONI UFFICIALI

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dal guidone della LN.

In caso di necessità, all'arrivo, la Barca del Comitato M.V.P. potrà essere sostituita da un battello di servizio che esporrà il guidone LNI.

O – CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Le imbarcazioni sono divise in quattro classi, per ciascuna delle quali viene stilata una classifica:

Classe D: LOA fino a 8,49 ml.

Classe C: LOA da 8,50 a 9,99 ml.

Classe B: LOA da 10,00 a 11,99 ml

Classe A: LOA oltre 12.00 ml.

Non sarà stilata una classifica Over All, qualora in una Classe non fossero presenti almeno tre iscritti, le imbarcazioni saranno accorpate alla Classe più vicina per lunghezza.

per il Comitato Organizzatore

Il Presidente
della sezione L.N.I.di Livorno
Col. Fabrizio Monacci

Percorso veleggiata "Controvento 2017"

